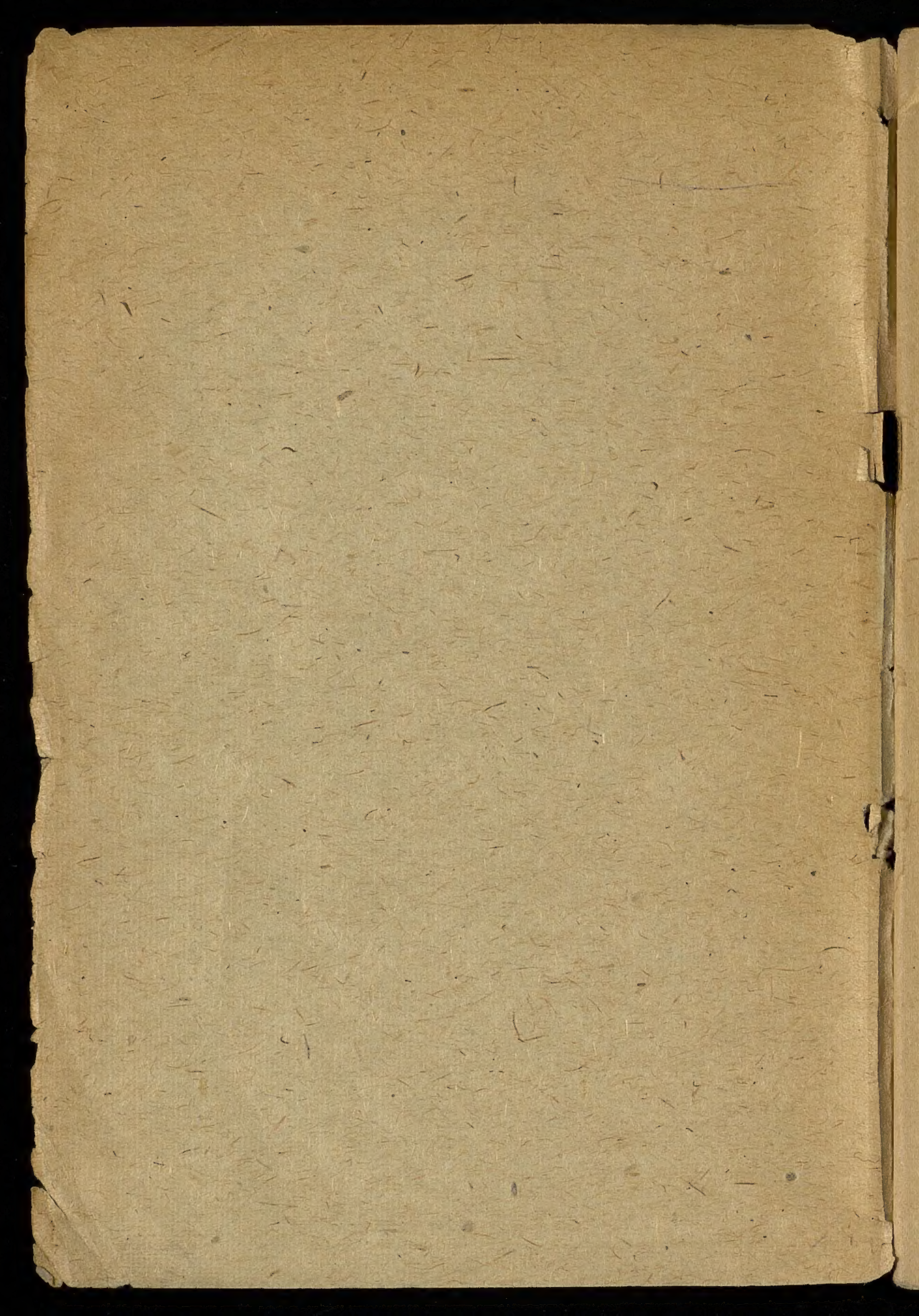
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

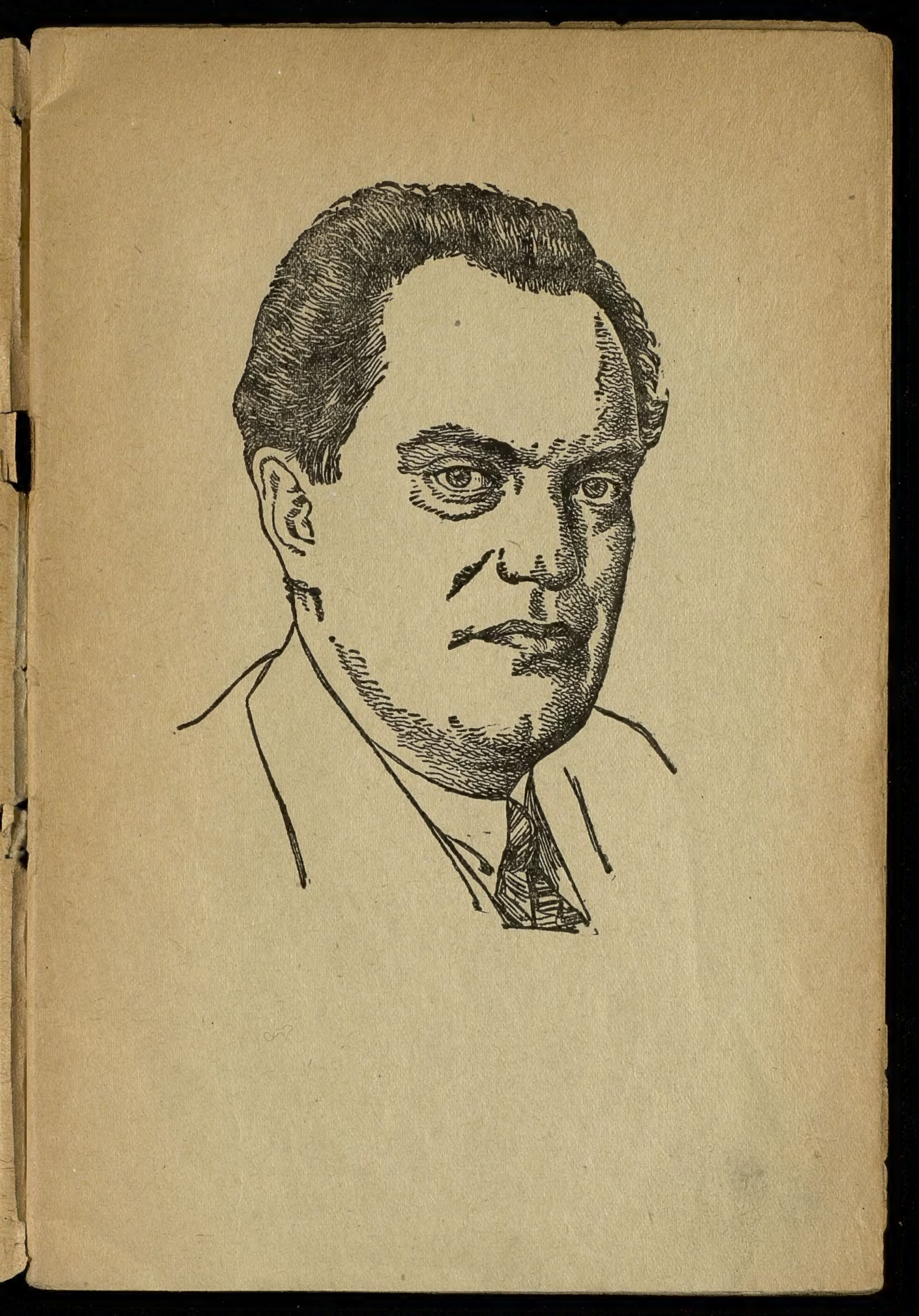
В. КУЙБЫШЕВ

ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН

ДОКЛАД
НА XVII СЪЕЗДЕ ВКП(б)
3—4 февраля 1934 г.

ПАРТИЗДАТ ☆ 1934





Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

В. КУЙБЫШЕВ

ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН

ДОКЛАД
НА XVII СЪЕЗДЕ ВКП(б)
3—4 февраля 1934 г.

ПАРТИЗДАТ
МОСКВА ☆ 1934

Предисловие

В соответствии с принятыми XVII съездом ВКП(б) поправками к тезисам о втором пятилетнем плане в настоящем издании моего доклада цифровые данные подверглись исправлению. Эти исправления однако не потребовали никаких изменений в тексте доклада как при характеристике второго пятилетнего плана в целом, так и при той экономической характеристике районов, которая была мною дана на съезде партии.

В. Куйбышев.

Товарищи! Лишившись 10 лет тому назад гениального вождя, которого когда-либо создавало человечество—т. Ленина, пролетариат Советского Союза, под руководством т. Сталина, идя по завещанному Лениным пути, на практике доказывает верность учения Ленина—Сталина о возможности построения социализма в одной, отдельно взятой, стране. Достигнув решающих успехов в построении социализма, успешно завершив первую пятилетку, мы имеем полную возможность на этом съезде установить программу второго пятилетнего плана.

Главная и основная роль в определении единственно правильного и обеспечивающего победу социализма направления развития нашего народного хозяйства, в определении основных звеньев второго пятилетнего плана, сулящего невиданные победы нашей стране, строящей социализм,—принадлежит гениальному вождю нашей партии и рабочего класса т. Сталину. Это его гениальная прозорливость и блестящее руководство борьбой рабочего класса обеспечили постановку величественных, делающих эпоху в истории человечества, задач второго пятилетия—окончательно ликвидировать капиталистические элементы и классы вообще, полностью уничтожить причины, порождающие классовые различия и эксплоатацию, завершить реконструкцию всего народного хозяйства, сделать зажиточной и культурной жизнь каждого рабочего и колхозника.

Выполнение второго пятилетнего плана неизмеримо укрепит мощь Советского Союза, поставит на службу социализма новые неисчерпаемые богатства нашей страны. Продукция всего народного хозяйства во второй пятилетке более чем удваивается. СССР догоняет и обгоняет по объему производства народного хозяйства все страны Европы и в ряде отношений—США, обеспечивая невиданные темпы роста материального благосостояния широких масс трудящихся, становясь страной окончательно независимой в технико-экономическом отношении от капиталистического мира.

Ликвидация классов, осуществление нового, невиданного подъема всего народного хозяйства требует величайшей организованности рабочего класса, ибо именно на рабочий класс падает задача повести за собой всю массу трудящихся, преодолевая на этом пути в непримиримой классовой борьбе пережитки капитализма в экономике и в сознании людей. А это значит, что нужно и дальше крепить диктатуру пролетариата, усиливая организаторскую роль государства, и дальше всей силой и мощью пролетарского государства преодолевать трудности на хозяйственном фронте.

На узловых задачах второго пятилетнего плана и трудностях, связанных с разрешением их, я и хочу сосредоточить внимание съезда.

I. Узловые хозяйственные задачи второй пятилетки

Материальным остовом второго пятилетнего плана является завершение технической реконструкции народного хозяйства, что означает глубокое техническое перевооружение всех его отраслей.

В первой пятилетке, как указывал в своем докладе т. Сталин, мы решили проблему промышленности, выдвинули вперед важнейшие ее звенья—создали мощное машиностроение, реконструировали энергетическую базу, широко развив электрификацию, укрепили топливную базу страны, достигнув больших результатов в развитии нефтяной и торфяной промышленности, заложили прочный фундамент химической промышленности, создали, иначе говоря, крупную технически передовую тяжелую промышленность—основу реконструкции всего народного хозяйства. Но завершение реконструкции тяжелой промышленности—это задача второй пятилетки. К концу второй пятилетки, в результате завершения технической реконструкции, тяжелая промышленность СССР будет в полном расцвете своих сил, всесторонне реализованы будут те возможности, которые сейчас еще в скрытом виде таятся в нашей промышленности. Это будет тяжелая промышленность, прошедшая через хорошую школу освоения.

В итоге первой пятилетки мы не только создали тяжелую промышленность, но и широко развернули техническое перевооружение всей промышленности. На основе новейшей техники начата была реконструкция легкой и пищевой промышленности, в особенности трикотажной, швейной, обувной, мясной, консервной, бумажной и др. Во второй пятилетке завершается техническая реконструкция легкой и пищевой промышленности, в 1½—2 раза повышается мощность отраслей промышленности, производящих предметы потребления, легкая и пищевая промышленность в целом поднимается на ступень современной крупной машинной индустрии, обеспечивая невиданные темпы роста материального благосостояния трудящихся.

Завершая во второй пятилетке коллективизацию сельского хозяйства и окончательно добивая кулака, мы, на основе дальнейшего роста индустрии, так перевооружаем земледелие, что наше сельское хозяйство поднимается на ступень крупной машинной индустрии.

Вторая пятилетка—это пятилетка грандиозного технического перевооружения всего народного хозяйства, по размерам своим значительно превосходящим все созданное в первой пятилетке. Достаточно указать, товарищи, что объем основных фондов в народном хозяйстве возрастает с 85,2 млрд. руб. в 1932 г. до 195,2 млрд. руб. в 1937 г., или увеличивается на 129,0%, тогда как в первой пятилетке основные фонды возросли на 72,3%. При этом прирост основных фондов

во второй пятилетке более чем в 3 раза превышает прирост основных фондов в первой пятилетке.

Обновление производственного аппарата народного хозяйства во втором пятилетии характеризуется следующими данными:

Основные показатели	Парк оборудования на 1 января 1933 г.	Выпуск оборудования за годы 2-го пятилетия	Выпуск за годы 2-го пятилетия в %% к парку на 1/I—1938 г.[1]
Металлорежущие станки (в тыс. шт.)	169[2]	129,4	43,4
Паровозы товарные (в условн. «Э») .	12 100	6 875[3]	36,4
Вагоны товарные (по грузоподъемности в млн. тонн)	9,59	6,6	41,0
Автомобили (в тыс. шт.)	75,4	571,5	88,3
Тракторы в сельском хозяйстве (тыс. л. с.)	2 225	8 682	80,0
Комбайны (в тыс. шт. физических) .	15,5	80,0	83,8

Если учесть, с одной стороны, физический износ оборудования, а с другой стороны, некоторый импорт оборудования преимущественно в начале второй пятилетки, то окажется, что на конец второй пятилетки, примерно, 50—60% всего действующего оборудования составят орудия производства, направляемые в народное хозяйство только за годы второй пятилетки. Это значит, что в СССР во второй пятилетке будет создан самый новый в мире производственный аппарат, воплощающий в себе новую передовую технику.

В течение второй пятилетки в промышленности будет строиться и реконструироваться более 175 машиностроительных заводов, будет строиться 248 каменноугольных шахт, 79 районных электрических станций, 46 трубчаток и 93 крекинга, 18 крупнейших заводов черной металлургии, 25 заводов цветной металлургии, 313 наиболее крупных предприятий легкой промышленности и около 350 наиболее крупных предприятий пищевой промышленности.

В результате завершения технической реконструкции народного хозяйства СССР, следовательно, коренным образом преображается лицо нашей страны.

Старая Россия, о которой Ленин говорил, что она современными орудиями производства оборудована «вчетверо хуже Англии, впятеро хуже Германии, вдесятеро хуже Америки», уходит в прошлое.

К концу второй пятилетки СССР по объему продукции промышленности займет второе место в мире, опережая все капиталистические страны по объему продукции некоторых отраслей промышленности и по важнейшим отраслям сельского хозяйства (пшеница, сахарная свекла, лен, овес и др.). Современными орудиями производства СССР будет оборудован лучше, чем все европейские страны, а по отдельным показателям

[1] Парк оборудования на 1 января 1938 г. исчислен без учета амортизации и импорта путем суммирования первой и второй граф таблицы.

[2] Парк установленных станков на 1 апреля 1932 г.

[3] Без тепловозов и электровозов. Вместе с тепловозами и электровозами выпуск за второе пятилетие составит 7 945 шт. и обновление — 39,8%.

технической базы промышленности и транспорта и по уровню технической базы сельского хозяйства в целом выходит на первое место в мире. Самое главное состоит в том, что СССР и по качественным показателям и прежде всего по производительности труда начинает во второй пятилетке также опережать самые передовые капиталистические страны Европы.

Создание в СССР нового, более высокого технического уровня в народном хозяйстве характеризуется прежде всего сохранением ведущей роли в промышленности за машиностроением, еще большим повышением мощности машиностроения и ее технического оснащения.

Во втором пятилетии продукция машиностроения и металлообработки возрастет в 2,1 раза и составит в 1937 году 250% продукции машиностроения Германии и 57% продукции машиностроения США к 1929 г. Мощность машиностроения во втором пятилетии достигнет таких размеров, что выпуск машин в последнем году второго пятилетия составит 15—16% действующего парка машин во всем народном хозяйстве. Цифры эти не нуждаются в комментариях. Машиностроение СССР будет во второй пятилетке производить все самые современные типы машин, необходимые для освоения новейшей техники во всем народном хозяйстве. План развития машиностроения предусматривает особо интенсивное машиноснабжение транспорта (паровозы, вагоны, приборы автосцепки, судостроение, самолетостроение), легкой и пищевой индустрии, ведущих отраслей тяжелой промышленности и сельского хозяйства. Для дальнейшего роста и совершенствования самого машиностроения план намечает развернутую реконструкцию станкостроения, развитие производства кузнечно-прессового и литейного оборудования. Станкостроение увеличивает выпуск металлорежущих станков в 2,7 раза (по количеству станков), а с учетом улучшения номенклатуры и квалификации станков—более чем в 5 раз (по стоимости в неизменных ценах).

Не менее важным показателем подъема технического уровня всего народного хозяйства во второй пятилетке является создание в СССР новейшей энергетической базы. Вторая пятилетка знаменует собою новую ступень в осуществлении ленинского плана электрификации. СССР во втором пятилетии целиком разрешает поставленную Лениным задачу перестройки всей промышленности на началах электрификации, переходит к широкой электрификации транспорта и постепенной электрификации сельского хозяйства. Если мы по абсолютным масштабам электрификации во второй пятилетке еще не выходим на первое место в мире, уступая США, то по техническому уровню электроэнергетической базы мы опережаем все капиталистические страны: производство электроэнергии концентрируется на крупнейших станциях, использование дальнепривозного топлива на электростанциях сводится к минимуму, и создаются величайшие в мире электроэнергетические системы, представляющие собою звенья будущей единой высоковольтной сети СССР. Самая крупная в мире система—Ниагарская—дала в 1930 г. выработку в 6,9 млрд. *квтч* в год. Создаваемая во второй пятилетке Днепровско-Донбассовская система будет иметь годовую мощность производства в 9 млрд. *квтч* в год. Две трети всей выработки электроэнергии в СССР будет сосредоточено в крупнейших энергетических узлах с выработкой в 1 млрд. *квтч* в каждом. Мы опережаем точно так же все капиталистические страны и в области теплофикации.

Составным моментом создания новой энергетической базы в народном

хозяйстве являются укрепление и техническое перевооружение топливного хозяйства страны. Добыча всех видов топлива составит в 1937 г. 195,0 млн. тонн условного топлива, или в 2 раза больше, чем в 1932 г. Наряду с этим осуществляются качественные сдвиги в топливном балансе страны—интенсивно растет добыча местных, низкосортных видов топлива, усиливается минерализация топливного баланса, которая является одним из характерных признаков широкого перехода народного хозяйства к методам и технике крупной машинной индустрии, и, наконец, уменьшается в топливном балансе с 19,9% в 1932 г. до 15,9% в 1937 г. доля нефти, высвобождаемой для целей перегонки.

Создав в первой пятилетке передовую тяжелую промышленность, укрепляя еще более мощь ее во второй пятилетке, СССР тем самым с большей подготовленностью может взяться за завершение технической реконструкции народного хозяйства в целом, за разрешение узловых задач второй пятилетки, за ликвидацию некоторых узких мест в народном хозяйстве, за разрешение задач, не решенных первой пятилеткой. Какие же узловые задачи стоят перед нами в области реконструкции народного хозяйства?

Первой узловой хозяйственной задачей второй пятилетки является полное преодоление отставания транспорта и, прежде всего, усиление железнодорожного транспорта, ибо это отставание транспорта начинает уже сейчас тормозить дальнейшее развитие всего народного хозяйства.

Второй узловой хозяйственной задачей второй пятилетки является подтягивание в кратчайший срок некоторых отстающих звеньев внутри тяжелой промышленности. Этими отстающими звеньями и сейчас, несмотря на бесспорные успехи 1933 г., остаются черная и цветная металлургия.

Быстрый рост автотракторной и авиационной промышленности чрезвычайно остро ставит также проблему нефти. Нефтяная промышленность за годы второй пятилетки должна получить такое развитие, которое бы полностью ликвидировало напряженность с нефтью, особенно по светлым нефтепродуктам (бензин, керосин и т. д.).

Важнейшей, не решенной еще полностью в первой пятилетке, задачей является всемерное развертывание химической промышленности, которая должна обеспечить повышение урожайности в сельском хозяйстве, усиление снабжения красителями текстильной промышленности и создание мощной базы обороны.

Не менее важно, с точки зрения подъема технической базы всей тяжелой промышленности на более высокую ступень, завершение механизации трудоемких процессов в каменноугольной промышленности, строительстве, лесной промышленности.

Третьей узловой задачей второй пятилетки является усиление и укрепление базы коренного улучшения материального благосостояния трудящихся и развертывания товарооборота между городом и деревней. Отсюда вытекает необходимость всемерного развития легкой и пищевой промышленности, сельского хозяйства и прежде всего разрешения в основном проблемы животноводства и ускоренного развития технических культур, представляющих сырьевую базу легкой промышленности.

Трудность и сложность разрешения всего этого комплекса задач второго пятилетнего плана состоят в умении сочетать осуществление ги-

гантского технического перевооружения всего народного хозяйства с всесторонним освоением новой техники. Освоение новой техники, новых предприятий — это основное звено выполнения второй пятилетки, и сюда должны быть направлены все силы наших хозяйственных, партийных, профессиональных и комсомольских организаций.

Превратить транспорт в передовую отрасль народного хозяйства

Первая узловая задача в области реконструкции народного хозяйства — транспорт. Транспорт за последние два года систематически не справляется со своими задачами, плетясь в хвосте развития всей экономики страны.

Уже сейчас только текущее производство требует от наших железных дорог ежедневной погрузки 61 тыс. товарных вагонов, а транспорт грузит максимум 52—54 тыс. вагонов. Это значит, что чем дальше, тем больше растут запасы невывезенных грузов.

Основные причины, превратившие транспорт в наиболее узкую отрасль народного хозяйства, достаточно ясно вскрыты в решениях ЦК нашей партии и СНК СССР, вновь подчеркнуты на съезде тт. Сталиным и Ворошиловым, и я позволю себе на них не останавливаться. Совершенно очевидно, что главная причина — в неудовлетворительности работы самих железнодорожников, в отсутствии повседневной, действительной борьбы за наилучшее использование оборудования и материальных средств транспорта. Отчетные данные показывают, например, что вагон простаивает 71%, а паровоз — 53,5% всего рабочего времени. В значительной мере вследствие этих огромных простоев скорость продвижения груза по железной дороге в настоящее время составляет лишь 4,5 *км* в час, т. е. почти равна скорости пешехода. Очевидно, что такая работа транспорта, при которой по существу остается неиспользованным основное преимущество механизированного транспорта — скорость движения, быстрота оборота грузов, — нас ни в какой мере удовлетворить не может, тем более в свете новых потребностей реконструируемых промышленности и сельского хозяйства.

Огромное значение с точки зрения использования подвижного состава имеет качество ремонта. Факты говорят о том, что и здесь транспорт использует далеко не все возможности. План капитального ремонта подвижного состава в 1933 г. НКПСом выполнен не был. В связи с этим в 1933 г. возрос процент больных паровозов товарного парка — с 20,8% в декабре 1932 г. до 22,7% в декабре 1933 г., пассажирских паровозов — с 26,4% до 28,4%, товарных вагонов — с 5,3% до 5,4%, пассажирских вагонов — с 8,3% до 9,5%.

Таким образом, транспорт плохо использует наличный подвижной состав и имеющиеся резервы для повышения его пропускной способности.

Особенно острой проблемой железнодорожного хозяйства во втором пятилетии является проблема путевого хозяйства в широком смысле этого слова — вторые, третьи и четвертые пути, развитие станций, узлов, смягчение профиля, переход на тяжелые типы рельс, щебеночный балласт и т. д., так как путевое хозяйство является по своему состоянию самым отсталым участком нашего железнодорожного хозяйства.

В целях дальнейшего повышения пропускной способности основных

направлений железных дорог планом намечается укладка 9 500 *км* вторых, третьих и даже четвертых путей (Кривой Рог—Донбасс), 8 300 *км* будет оборудовано автоблокировкой, повышающей пропускную способность однопутных линий на 15—20%, с обеспечением необходимой четкости и безопасности движения; на протяжении 5 033 *км* будет осуществлена электрификация тяги поездов, повышающая в $1\frac{1}{2}$—2 раза пропускную способность и коммерческую скорость поездов; усовершенствована связь путем перехода к более совершенным ее методам, проведено смягчение профиля и реконструирован ряд важнейших узлов и станций.

Огромные работы намечены по сооружению мостов. Достаточно сказать, что общее протяжение одних только вновь строящихся во второй пятилетке крупных металлических мостов составит свыше 25 *км*.

Вторым важнейшим вопросом развития железнодорожного транспорта является реконструкция подвижного состава. Транспорт должен получить от промышленности за второе пятилетие 5 700 товарных паровозов и 1 965 пассажирских паровозов против 5 тыс. паровозов менее мощных, полученных им за все предыдущие 16 лет революции. Вы видите, что задание очень напряженное. Но для выполнения его у машиностроения есть все возможности. Нужно только справиться, во-первых, с освоением Луганского паровозостроительного завода, который выпускает мощные паровозы «ФД» и, во-вторых, ввести в эксплоатацию в установленный планом срок Орский паровозо- и тепловозостроительный завод и в максимальной степени ускорить затянувшееся строительство Каширского электровозного завода, так как этот завод по существу решает судьбу электрификации транспорта.

Вагонный парк также должен сильно возрасти во второй пятилетке, что в значительной мере зависит от своевременного пуска в эксплоатацию и освоения гиганта вагоностроения—Н.-Тагильского завода большегрузных товарных вагонов. Промышленность должна дать транспорту 273 тыс. товарных вагонов в 2-осном исчислении и 12,5 тыс. пассажирских вагонов против 100 тыс. вагонов, которые транспорт получил за все предыдущие 16 лет революции, и опять-таки эти 100 тыс. вагонов были значительно менее мощными, чем те, которые транспорт получит во втором пятилетии. Промышленность во второй пятилетке будет давать транспорту большегрузные четырехосные вагоны, и к концу пятилетия они станут основным типом вагонов на нашей сети. Резко возрастет удельный вес специального подвижного состава—хоперов, гондол, всякого рода цистерн (для нефти, масла, химических продуктов и др. грузов и т. д.).

Наряду с этим во второй пятилетке резко возрастет использование подвижного состава железных дорог. Среднесуточный пробег локомотивов товарного парка возрастет с 146 *км* в 1932 г. до 180 *км* в 1937 г., пассажирского парка соответственно—с 224 *км* до 290 *км*, среднесуточный пробег вагонов товарного парка возрастет с 97,3 *км* в 1932 г. до 135,0 *км* в 1937 г., а пассажирского парка—соответственно с 326,3 *км* до 400 *км*. Средняя коммерческая скорость товарного поезда возрастет с 14,3 *км* в 1932 г. до 18,0 *км* в 1937 г.

Если учесть это пополнение подвижного состава, которое получает транспорт, и к этому прибавить улучшение его работы, в частности улучшение коэфициента использования средств транспорта, то окажется, что перевозочная способность ж.-д. транспорта повышается почти вдвое,

тогда как грузооборот растет на 77,2%. Таким образом мы не только удовлетворим потребность транспорта в подвижном составе, но и создадим в этой области некоторый резерв.

Большое значение для железнодорожного транспорта имеет развитие ремонтной базы, неудовлетворительное состояние которой явилось одной из важнейших причин имеющейся запущенности паровозного и, в особенности, вагонного парка. Во второй пятилетке намечено построить 13 новых локомотиво-вагоноремонтных заводов и коренным образом реконструировать часть существующих.

Эффективность использования подвижного состава может и должна быть также усилена переводом всего вагонного парка полностью на автоматическое торможение, что повысит коммерческую скорость товарных поездов на 12—15%, и половины вагонного парка на автосцепку, что позволит значительно повысить вес товарного поезда.

Огромное задание дается промышленности в области снабжения железнодорожного транспорта рельсами. Металлургия должна дать транспорту 3 700 тыс. тонн рельс (первого сорта), ускорив для этого установку рельсо-балочных станов, в первую очередь на «Азовстали» и Магнитогорском заводе.

Реконструктивные мероприятия концентрируются на важнейших направлениях:

1) Направление Кривой Рог—Донбасс—в большей части 4-путное, с электрической тягой, тяжелыми рельсами, щебеночным балластом и автоблокировкой.

2) Направление Донбасс—Москва (через Елец)—двухколейное, со щебеночным балластом и полуавтоматической блокировкой, обслуживаемое паровозом «ФД».

3) Направление Ленинград—Донбасс (через Брянск)—от Донбасса до Брянска 2-колейное и далее 3 однопутных линии и ход через Москву.

4) Направление Ленинград—Москва—Харьков—Ростов—Прохладная—2-колейное, с тяжелыми рельсами, автоблокировкой, мощными паровозами и электрической тягой на наиболее загруженных участках.

5) Направление Москва—Урал—2-колейное, с мощными паровозами, тяжелыми рельсами, автоматической и полуавтоматической блокировкой.

6) Направление Ленинград—Урал—частично 2-колейное, со смягченным профилем, автоматической и полуавтоматической блокировкой на наиболее трудных участках.

7) Направление Урал—Кузбасс—2-колейное, с мощными паровозами, тяжелыми рельсами и автоблокировкой.

8) Направление Москва—Средняя Азия (через Казалинск)—частично 2-колейное, с мощными паровозами и смягченным профилем.

Как видно из приведенных данных, технический уровень важнейших ж.-д. магистральных направлений Союза к концу второй пятилетки значительно возрастает. Пропускная и провозная способность на этих направлениях повышается, примерно, вдвое с созданием резерва мощности.

Но, товарищи, для того, чтобы создать транспорт, отвечающий новым возросшим потребностям народного хозяйства, мало реконструировать железнодорожный транспорт. Нужно развить еще и другие виды транспорта и рационально распределить между ними грузопотоки. Это вместе с тем облегчит и работу железнодорожного транспорта. В соответствии с этим, в то время как грузо-

оборот в тоннокилометрах ж.-д. транспорта возрастает во второй пятилетке на 77%, грузооборот в тоннокилометрах речного транспорта увеличивается в 2,4 раза, морского—в 2,8 раза, автотранспорта—в 16 раз, а перевозки грузов воздушным транспортом—в 23,5 раза.

Более быстрые темпы роста других видов транспорта приведут к значительному облегчению работы железнодорожного транспорта. Реконструкция берегового хозяйства, строительство оборудованных речных и морских портов и перевалочных пунктов являются решающим фактором усиления смешанных железнодорожно-водных перевозок и усиленного направления массовых грузопотоков на дешевый водный путь. В результате широкого портостроительства, сооружения искусственных водных путей и реконструкции действующих передача целого ряда грузов с железных дорог на воду будет происходить усиленными темпами. Удельный вес перевозок нефти водой за тягой в общей сумме речного и железнодорожного транспорта возрастет с 30,4% в 1932 г. до 36,0% в 1937 г., хлеба соответственно—с 9,7% до 16,6% и т. д.

В широких размерах проводятся реконструктивные мероприятия, обеспечивающие решительную рационализацию и коренную перестройку эксплоатации водного транспорта. Расширение связи, усиление механизации погрузочно-разгрузочных работ, переоборудование судоремонтных баз и т. п. мероприятия должны коренным образом улучшить эксплоатационную работу, резко сократить простои флота и обеспечить безопасность плавания.

Такое сочетание реконструктивных мероприятий с решительной рационализацией даст большой эффект в увеличении провозной и пропускной способности технических средств водного транспорта.

Решающим звеном в завершении технической реконструкции водного транспорта является флот. Мощность паротеплового флота и грузоподъемность несамоходного флота за второе пятилетие вырастут почти в $1\frac{1}{2}$ раза. На основе этого коренным образом обновляется речной и морской флот и улучшается его качество.

Важнейшей составной частью завершения реконструкции транспорта является развитие автомобильного транспорта. Парк автомобилей во второй пятилетке возрастет с 75,4 тыс. в 1932 г. до 580 тыс. в 1937 г.

Широко развивается дорожное строительство. Намеченная реконструкция и строительство 210 тыс. *км* новых дорог, вместе со значительным местным дорожным строительством, позволяет нам во второй пятилетке ликвидировать в основном бездорожье в стране. Создаются магистральные маршруты: Москва—Ленинград, Москва—Минск, Москва—Тифлис через Харьков, Ростов и Орджоникидзе, Москва—Хабаровск с доведением этого тракта во втором пятилетии до Кургана и др.

Еще более сильное развитие получает во втором пятилетии гражданский воздушный флот. Сеть государственных воздушных линий возрастет почти в 3 раза. Наряду с этим впервые развивается местная почтовая и административно-хозяйственная авиация. Огромный рост тоннажа транспортной авиации сопровождается улучшением его структуры, внедрением наиболее передовых типов самолетов.

Таким образом, во второй пятилетке мы создаем мощный железнодорожный транспорт, соответствующий уровню развития крупной промышленности, в широких размерах реконструируем водный транспорт, пре-

вращаем автомобильный транспорт в основной вид транспорта на коротких расстояниях.

Товарищи! С преодолением отставания транспорта неразрывно соприкасается реконструкция связи, которая сейчас также является отстающим участком нашего народного хозяйства. Назову лишь три важнейшие проблемы в области реконструкции связи, на которых следует сконцентрировать внимание во второй пятилетке.

Во-первых, широкое применение высокочастотной аппаратуры для многократного телеграфирования и телефонирования, что в несколько раз увеличивает объем телеграфной и телефонной связи и создает огромную экономию в проволоке.

Во-вторых, создание радиомагистралей, опирающихся на мощные радиоузлы с механизированной быстродействующей передачей и приемом. Успешное разрешение этой второй проблемы позволит нам в короткий срок, без особых трудностей обеспечить связь с самыми отдаленными пунктами нашей страны. На этих линиях можно будет не только передавать сигналы и голоса, но и изображения, документы, подлинные подписи и т. д.

В-третьих, перестройка схемы проволочной связи из радиальной в узловую. Решение третьей проблемы по времени займет период второй и часть третьей пятилетки. Оно даст нам резкое изменение качества работы электрической связи, позволяя все технические средства превратить в один мощный комплекс, где радио, телефон и телеграф, каждый выполняя свою функцию, будут взаимно дополнять друг друга. Теперь телеграммы идут неорганизованно, обходными путями, по случайным свободным проводам и приходят иногда на несколько дней позднее письма. Этому будет положен предел созданием узловой связи со многими центрами.

Вот как обстоит дело, товарищи, с разрешением первой узловой хозяйственной задачи второго пятилетнего плана.

Полностью ликвидировать отставание отдельных отраслей тяжелой промышленности

Второй узловой хозяйственной задачей второй пятилетки, как я уже указывал, является подтягивание в кратчайший срок некоторых отстающих звеньев внутри тяжелой промышленности. Прежде всего, здесь речь идет о черной и цветной металлургии.

Намеченное вторым пятилетним планом завершение технической реконструкции черной металлургии должно полностью обеспечить преодоление отставания этой отрасли промышленности.

Мы ставим себе задачу более чем удвоить мощность производственного аппарата черной металлургии и преодолеть разрыв в мощности между доменными, сталеплавильными и особенно прокатными цехами, которые за последние годы отстают от доменного производства. Насколько грандиозна работа в области капитального строительства в черной металлургии, видно из того, что мы только за пять лет должны создать мощности, в 2,5 раза превышающие мощности довоенной металлургии.

Мы должны построить за пятилетку 45 новых домен. За первые два года, 1933 и 1934, мы пускаем их 19. Таким образом, задача последних трех лет в этой области—строить по 8—9 домен в год—не труднее уже решенных задач.

То же самое относится и к мартенам. Мы должны построить 152 мартена, из них 26 уже построены, 40 печей будет пущено в 1934 г., и на последние 3 года падает по 27—30 печей в год, т. е. опять-таки предстоит решить задачи не более напряженные, чем те, которые мы ставим себе в 1934 г., и не более напряженные, чем те, которые уже решены в 1933 г.

Для ускорения роста выплавки стали запроектировано широкое развитие бессемеровского и томасовского производства (три крупных цеха).

Самая трудная часть программы технического перевооружения черной металлургии—постройка и установка прокатных станов. Прокатных и трубопрокатных станов мы должны установить 107 штук, в то время как за истекший год установили 12 станов.

Устанавливаемое во второй пятилетке оборудование является наиболее передовым в металлургической технике. Мы строим самые крупные агрегаты, домны по 900 с лишним кубометров, 150-тонные (и выше) мартены, станы, дающие сотни тысяч тонн проката в год. По числу и удельному весу мощных доменных печей объемом более 900 $м^3$ каждая СССР в 1937 г. опередит все капиталистические страны мира. В СССР будет 43 таких печи, т. е. 30,9% всех печей, тогда как в США в 1929 г. их было 17, или 5,8% всех печей. Технический уровень прокатных цехов будет значительно превосходить уровень европейской металлургии. Устанавливаются высокопроизводительные прокатные станы. Кузнецкий рельсобалочный стан будет давать больше рельс, чем старые рельсовые станы. На Запорожском заводе намечено установить тонколистовой непрерывный стан, который будет давать значительно больше тонкого листового железа, чем вся металлургия СССР в 1934 году и т. д.

Обновление производственного аппарата черной металлургии позволит резко повысить механизацию труда. В 1937 году с полностью механизированных домен, где целиком вытеснены все тяжелые трудоемкие процессы, будет получено 80% чугуна и, кроме того, на ряде заводов будет развернута частичная механизация. Техническая база черной металлургии в целом во второй пятилетке достигнет, примерно, уровня наиболее передовой в мире металлургии США.

Рост мощности и техническое перевооружение черной металлургии требуют расширения и углубления ее сырьевой базы.

В истекшем году наметилось отставание добычи руды от выплавки чугуна. Реконструкция и строительство шахт Криворожья отстают от темпов роста южной металлургии. Отстает и строительство Керченской рудной базы и рудников центрального района. Рудная база должна в своем развитии опережать выплавку чугуна, а не плестись в хвосте. Необходимо широко двинуть вперед шахтное строительство. Особенно нужно ускорить строительство шахт Криворожья, которое в конце пятилетия должно обеспечить более половины всей выплавки чугуна в Союзе.

Укрепление сырьевой базы черной металлургии требует вовлечения новых источников сырья, новых месторождений. В первой пятилетке вовлечена была в эксплоатацию магнитогорская руда. Во второй пятилетке начнется промышленная разработка сибирских руд, руд Курской магнитной аномалии, ценнейших комплексных руд, как-то: уральских титано-магнетитов, халиловских руд и т. д.

Но не только о количестве сырья должна итти речь.

Серьезной задачей черной металлургии во втором пятилетии, раз-

решение которой обеспечивает резкое улучшение качественных показателей, являются подготовка и обогащение сырья, недопустимо отстающих в настоящее время. Пятилетний план предусматривает в связи с этим сооружение агломерационных фабрик на всех крупных заводах, постройку дробильных, сортировочных и обогатительных устройств почти на всех рудниках.

Реконструировав производственный аппарат, укрепив сырьевую базу черной металлургии, нужно во второй пятилетке во что бы то ни стало добиться комплектности снабжения народного хозяйства металлом. Сейчас есть ряд особенно дефицитных видов металла: листовое железо, проволока, бандажи, трубы и т. д. Этот дефицит должен быть в кратчайший срок устранен. Особенное внимание надо уделить добыче редких элементов, вольфрама, молибдена, а также проблеме извлечения ванадия из титано-магнетитов, чтобы широко развить производство всех нужных нам ферросплавов—ферро-вольфрама, ферро-ванадия и т. д., представляющих собой неотъемлемую базу мощного развития производства качественных сталей, в производстве которых мы добились за последние два года исключительных успехов.

Огромное значение в плане черной металлургии во второй пятилетке имеет дальнейшее повышение степени использования мощности оборудования по сравнению с первой пятилеткой, ибо здесь таятся огромные неиспользованные резервы. Достаточно сказать, что если бы мы достигли такого коэфициента использования доменных печей, какой достигнут в Германии, выплавка чугуна на действующем сейчас оборудовании увеличилась бы на 50%. Во второй пятилетке использование домен на Юге должно быть улучшено на 23%, использование мартенов—примерно на 30%. Однако, запроектированные коэфициенты использования оборудования далеко не предельные, например, для новых южных домен запроектирован коэфициент использования 1,15, в то время как недавно пущенные домны «Запорожстали» и «Азовстали» доказали полную возможность систематического перевыполнения этого задания.

Таким образом, в плане второй пятилетки заложены возможности его перевыполнения.

Теперь о цветной металлургии. Во второй пятилетке мы должны приложить все усилия к тому, чтобы увеличить выплавку меди из руд в 3,8 раза, выплавку свинца—в 6,4 раза, выплавку цинка почти в 7 раз. Мы обеспечены огромными запасами руд цветных металлов. У нас уже созданы большие мощности, в особенности в металлургической части комбинатов цветной металлургии, но отстает горное хозяйство, отстает обогащение. Мы должны добиться ввода в самые короткие сроки новых предприятий цветной металлургии, как Среднеуральского медного комбината, Прибалхашского комбината, Челябинского и Кемеровского цинковых заводов, и одновременно форсировать развитие рудников построенных предприятий.

Медная промышленность завершает во втором пятилетии реконструкцию старых предприятий и, развивая новое строительство, осуществляет полный переход к современному способу выплавки меди в отражательных печах.

В цинковой промышленности, где в настоящее время основным методом получения цинка является дестилляционный, во втором пятилетии преобладающим становится наиболее совершенный электролитический метод,

и им в 1937 г. будет получено 70% всего цинка против 21,4% в 1929 году в США.

Во втором пятилетии должно быть обращено особенное внимание на рудное дело.

Мы должны широко развить рудники и обогатительные фабрики Чимкентского и Алтайского свинцовых комбинатов и добиться лучшего извлечения всех ценных элементов, содержащихся в богатейших алтайских рудах. Во втором пятилетии широко развивается производство алюминия, продукция которого в 1937 году составит 80 тыс. тонн, т. е. около 30% мирового производства в 1929 г. Основным новым объектом строительства в области алюминиевой промышленности должен стать Уральский комбинат, который вовлечет в эксплоатацию богатейшие месторождения уральских бокситов первоклассного качества. Мы создаем во втором пятилетии никелевую промышленность, развиваем производство олова, на разведки которого надо обратить самое серьезное внимание. Это один из самых больных пунктов нашего народного хозяйства. Строятся, далее, во второй пятилетке два завода для получения магния.

Осуществление программы второго пятилетия поставит нашу цветную металлургию на одно из первых мест в мире как по объему производства, так и по техническому уровню предприятий.

Для выполнения заданий по черной и цветной металлургии решающее значение имеет развитие металлургического машиностроения. От работы новых крупнейших гигантов—Уралмашзавода и «Краматорки», от работы Ижорского завода зависит успех нашей грандиозной программы строительства прокатных станов, домен и отражательных печей, агломерационных фабрик. Мы сумели построить блюминги. Мы должны оборудовать во второй пятилетке Магнитку, Тагил, Запорожье, Никополь и другие заводы советскими сортовыми, рельсовыми, листовыми, трубопрокатными станами. Эту ответственнейшую задачу наши машиностроители должны решить, и решить в срок.

Вторая задача в области тяжелой промышленности, на разрешение которой надо обратить самое серьезное внимание во второй пятилетке,—это проблема нефти. Отставание нефтяной промышленности тоже очень больно отзывается на народном хозяйстве как в области мазута, так и в области светлых нефтепродуктов. Все вы знаете, с каким напряжением мы проводили посевную и уборочную кампании в сельском хозяйстве благодаря недостатку керосина. Все вы знаете, как трудно пришлось бы автомобильному парку нашей страны, возрастающему во второй пятилетке со сказочной быстротой, при теперешнем объеме производства бензина. Нужно поэтому во второй пятилетке увеличить добычу нефти более чем в 2 раза, бензина и лигроина—в 3 раза, керосина—почти в 2 раза, масел—в 2,5 раза, нужно, следовательно, развивать нефтяную промышленность во второй пятилетке более высокими темпами, чем в первой пятилетке, когда добыча нефти с газом выросла на 90%. Мало того. Нужно достигнуть резкого перелома в добыче и в переработке нефти уже в 1934 г.

Для того, чтобы справиться с выполнением этого безусловно напряженного плана нефтяной промышленности, нужно сконцентрировать внимание на разрешении следующих узловых задач:

1) Форсировать развитие новых нефтяных районов вне Кавказа и

прежде всего на Востоке. План предусматривает возрастание удельного веса капиталовложений в нефтяную промышленность районов, находящихся вне Кавказа, с 36,0% в 1932 г. до 52,6% в 1937 г., а удельного веса бурения вне Кавказа—с 13,5% до 32,0%. На этой основе добыча нефти вне районов Кавказа возрастает к концу второй пятилетки в 9,5 раза, достигая в 1937 г. 5,3 млн. тонн, т. е. 11,4% всей общесоюзной добычи нефти.

2) Освоить глубокое бурение и достаточно высокую скорость бурения. Ключом к разрешению этих задач является дальнейшая реконструкция бурения, в частности широкое внедрение турбинного бурения.

3) Освоить новые методы переработки нефти, применяемые в США. Важность и неотложность разрешения этой задачи вытекают из огромного роста потребностей в светлых нефтепродуктах и относительно низкого технического уровня нефтепереработки, в свете задач, стоящих перед нефтепереработкой во второй пятилетке, и в сравнении с тем техническим уровнем переработки, которого достигли последнее время в США.

4) Широко развить новые производства в нефтепереработке, освоенные в первой пятилетке: кокс—для алюминия, сажу—для резины, парафин, церезин, высококачественные масла и мылонафт.

5) Решить проблему дизельного топлива. Важность решения этой задачи вытекает из усиления дизелестроения, из намечающегося перевода моторов, потребляющих светлое горючее, на тяжелое дизельное топливо.

И, наконец, не менее важно—

6) Всемерно ускорить сроки строительства нефтеперерабатывающих заводов.

Одной из важнейших проблем, которые не были полностью разрешены в первой пятилетке, является всемерное развитие химической промышленности.

Особо следует отметить необходимость быстрейшего развития производства удобрений, общая продукция которых возрастет во второй пятилетке в 10 раз. Если в первой пятилетке мы освоили лишь производство простейших удобрений, то во второй пятилетке мы развиваем также и производство сложных удобрений.

Огромные задачи стоят в области содовой промышленности, уровень развития которой в настоящее время лимитирует разворот производства в мыловаренной, текстильной, стекольной и др. отраслях промышленности. Во второй пятилетке нужно освоить новые месторождения—Карабугаз, Средневолжские, Западно- и Восточносибирские.

Коксохимическая промышленность в настоящее время отстает от роста производства кокса. Вследствие этого ценные продукты коксования пропадают неиспользованными. Отставание коксохимической промышленности вместе с тем лимитирует разворот производства химии и пластических масс, анилокрасочной, фармацевтической и других отраслей промышленности. Во втором пятилетии усиленное строительство коксохимических цехов ликвидирует, в основном, отставание этой отрасли.

Огромное народно-хозяйственное значение имеет развитие во второй пятилетке химии пластических масс, продукция отдельных видов которых возрастет в 12 раз. Я считаю необходимым задержать внимание съезда на этой новой отрасли промышленности, потому что не все еще сознают величайшее значение ее для народного хозяйства. Пла-

стические массы применяются не только для производства изделий ширпотреба, но и для производства средств и орудий производства. Они могут заменять ценные цветные металлы. Достаточно сказать, что 10 тыс. тонн пластических масс из 30 тыс. тонн, которые будут произведены в 1937 г., заменят собою по весу 40 тыс. тонн цветных металлов.

Резино-асбестовая промышленность развивает во второй пятилетке свое главное производство—производство автошин до 3 млн. шт. в 1937 г. Рост мощностей во второй пятилетке запроектирован таким образом, что в первом году третьей пятилетки мощности достигнут около 4 млн. шт. автошин в год.

Расширение сырьевой базы резиновой промышленности во второй пятилетке достигается огромным развитием новой отрасли производства—синтетического каучука, на который в основном переходит резиновая промышленность. Трудность освоения этой отрасли усугубляется тем, что она является новой не только для Советского Союза, но и для всех стран вообще.

Рост производства синтетического каучука потребует усиления кадров промышленности СК и еще более широкого развертывания научно-исследовательских опытных работ как на опытных установках, так и в самом производстве, при одновременном разрешении проблемы наиболее полного использования сырья.

Большое задание во второй пятилетке дается в области химии твердого топлива, и не только в области угля, но и торфа и сланцев. Огромное значение получения таким путем моторного топлива и еще ряда ценных продуктов доказывать не приходится.

Вы видите, таким образом, товарищи, что во второй пятилетке мы создаем мощную химическую промышленность, способную широко снабжать удобрениями сельское хозяйство, укрепить обороноспособность страны, химическую промышленность, применяющую новейшие технические достижения и в ряде отношений идущую своими, новыми, наиболее рациональными путями к новейшему прогрессу техники.

Важнейшей хозяйственной задачей тяжелой промышленности во втором пятилетии является **завершение механизации трудоемких процессов**. Второй пятилетний план впервые в истории предусматривает столь широкую замену человека машиной в тяжелых и изнурительных работах. При капитализме машины не служат средством облегчения труда. «Капитализм,—писал Ленин,—о низах не заботится... При социалистическом государстве мы не можем посылать людей на каторжный труд. Нужно всюду вводить больше машин, переходить к применению машинной техники гораздо шире»[1]. Во втором пятилетии эти указания Ленина, развитые и конкретизированные затем в ряде партийных решений, получают широкое практическое осуществление. Настоятельная необходимость осуществления этих задач вытекает не только из важности облегчения условий труда в ряде отраслей промышленности, но и из того, что без проведения этой механизации тяжелая промышленность не сможет обеспечить завершение технической реконструкции народного хозяйства—создать устойчивую топливную базу в стране, выполнить строительную программу, повысить достаточно высокими темпами производительность труда и т. д.

---

[1] Ленин, т. XXVI, стр. 42

В каменноугольной промышленности во второй пятилетке механизация основного процесса—зарубки—достигнет 93% при соответствующем подтягивании уровня механизации других процессов (доставки—90% и откатки—80%). Развертывается механизация процесса навалки (25%) путем внедрения угольного комбайна и погрузочных машин советской конструкции. Подготавливается переход каменноугольной промышленности к непрерывному потоку в шахте.

В черной металлургии необходимо механизировать в доменном производстве—в первую очередь—выгрузку из ж.-д. вагонов, подачу шихты и уборку чугуна. В мартеновском производстве надо особое внимание обратить на механизацию скрапных дворов и загрузку печей. В прокатных цехах дальнейшая механизация пойдет прежде всего по линии механизации подачи заготовок к станам и автоматизации прокатных станов.

Огромные сдвиги произойдут во второй пятилетке в механизации строительства. Основные строительные процессы механизируются на 80%, и само строительство начинает превращаться в сборку изготовляемых заводским путем строительных деталей. Осуществление этой механизации потребует для строительства новых строительных машин и подвижного состава. Наряду с оснащением строительства крупными машинами (экскаваторы, краны и т. д.) должно продолжаться внедрение в строительство простейших видов механизации и улучшение инструмента. Особое внимание должно быть обращено на внедрение новых методов механизации земляных работ.

В торфяной промышленности для подготовки болот, добычи, сушки и транспортировки торфа наша промышленность сконструировала и освоила ряд машин и агрегатов, где нам пришлось итти самостоятельным путем, без помощи заграничной техники. Во втором пятилетии наряду с ростом удельного веса механизированных способов добычи (фрезерный, гидро и др.) с 49,7% в 1932 г. до 71,2% в 1937 г. резко возрастает механизация подготовительных работ и сушки.

Механизация получит большое развитие в области внутризаводского транспорта и погрузочно-разгрузочных работ.

Во второй пятилетке значительно возрастет механизация основных процессов лесной промышленности: механизированная заготовка леса по системе Наркомлеса в 1937 году возрастет до 16,4% против 1% в 1932 году, по разделке—до 62,7 против 20%, по вывозке—27,6% против 4,4%.

Укрепить материальную базу повышения благосостояния трудящихся

Третьей узловой хозяйственной задачей второй пятилетки является, как я указывал, усиление и укрепление базы коренного улучшения материального благосостояния трудящихся и всемерное развертывание товарооборота.

Полное завершение во втором пятилетии коллективизации сельского хозяйства, превращение всех колхозов в большевистские и осуществление в основном механизации обеспечивают создание в СССР устойчивой и высокопроизводительной сельскохозяйственной продовольственной и сырьевой базы.

Важнейшей и наиболее трудной проблемой сельского хозяйства для

ближайшего периода являются подъем и развитие животноводства в таких размерах, которые обеспечили бы резко возрастающие потребности страны в мясе, молоке и животноводческом сырье (шерсть, кожа и т. д.), а также и в конной тяге.

Животноводство наиболее болезненно перенесло реорганизационный период, и в этом особая трудность выполнения заданий второго пятилетнего плана в области животноводства. Вторая пятилетка должна в основном решить животноводческую проблему. Мы должны всемерно бороться за сохранение молодняка, восстановить нормальную структуру стада и в то же время получить продукции животноводства почти в два с половиной раза больше 1932 г. Решение животноводческой проблемы во втором пятилетии должно итти как путем увеличения поголовья стада в совхозах, в КТФ и у колхозников, так и за счет резкого повышения продуктивности стада. Объем заданий по приросту стада виден из следующих данных:

В млн. голов на весну соответствующего года

	Совхозы			Колхозно-товарные фермы		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в %% к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в %% к 1932 г.
Крупный рогатый скот	3,5	6,7	191,4	6,1	9,2	150,8
Коровы	1,7	2,5	147,0	2,1	4,2	200,0
Овцы и козы	7,2	14,9	207,0	4,5	27,6	613,3
Свиньи	1,9	6,4	336,8	2,5	9,6	384,0

Кроме значительного увеличения своего поголовья совхозы и колхозно-товарные фермы должны будут передать колхозникам за годы пятилетки 2 млн. телят, 17 млн. поросят и 1,2 млн. ягнят. Кроме того, колхозники, не имеющие скота, получат значительную помощь через контрактацию у колхозников, имеющих телят.

В итоге этих мероприятий поголовье скота у колхозников должно возрасти до следующих размеров по сравнению со стадом колхозников и единоличников в 1932 году:

Поголовье скота колхозников в 1937 г. в сравнении с поголовьем скота у колхозников и единоличников в 1932 г. (в млн. голов) на весну

	1932 г.	1937 г.	1937 г. в %% к 1932 г.
Крупный рогатый скот	26,1	44,9	172,0
Коровы	15,5	19,0	122,6
Овцы и козы	32,3	53,5	165,7
Свиньи	5,7	27,1	471,3

Если задача подъема и резкого увеличения поголовья продуктивного скота со всей остротой ставит вопрос сохранения молодняка, то задача увеличения мясной и другой животноводческой продукции ставит с не-

меньшей остротой вопрос о резком повышении продуктивности скота.

В течение пятилетки намечается повышение удоев в маслосовхозах более чем вдвое, в колхозно-товарных фермах—на 63%. Средний вес забиваемого на мясо крупного рогатого скота в мясосовхозах и колхозно-товарных фермах должен возрасти на 36%, свиней в свиносовхозах—на 96%, в колхозах—на 60%.

Особое внимание должно быть уделено вопросу сохранения и дальнейшего увеличения конского поголовья. Конь является помощником трактора. Напряженность тягового баланса на протяжении ближайших лет не будет устранена, если мы всерьез не займемся вопросами случной кампании и выращивания конского молодняка в каждом совхозе и колхозе.

План проектирует рост числа лошадей с 19,6 млн. голов в 1932 г. до 21,8 млн. голов на весну 1937 г.—рост на 11,2%.

План намечает значительное расширение и реконструкцию кормовой базы.

Наркомзем не выполнил в этом отношении заданий, которые были поставлены перед ним XVI партсъездом. За эти годы мы имеем неблагоприятные изменения в структуре посева трав: снизился удельный вес многолетних трав, не были закреплены успехи 1931 года в деле силосования, не были сжаты сроки уборки трав и мало продвинуто вперед дело улучшения лугов и пастбищ.

План второй пятилетки предусматривает значительное расширение площади под сеяными травами и кормовыми корнеплодами и проведение работ по улучшению лугов и пастбищ на площади в 29,5 млн. *га*. Урожайность должна возрасти по посевным травам не менее чем на 80% и естественным сенокосам—на 20—25%. Наряду с этим значительно возрастет обеспеченность скота зерном и другими концентрированными кормами. В 1937 г. может быть выделено для корма скоту 400—425 млн. центн. концентратов против 210—225 млн. центн. в довоенные годы. Особое значение это будет иметь в деле развертывания скороспелых видов животноводства, которые получают во второй пятилетке наибольшее развитие: свиньи, птицы, кролики.

Задача качественного улучшения стада требует усиления темпов метизации беспородного скота с лучшими уже имеющимися в нашей стране заграничными и местными породами. В связи с этим большие задачи встают перед племенным животноводством. Племенное дело должно стать одним из решающих факторов в деле повышения мясности, шерстности и молочности нашего скота.

За выполнение заданий по животноводству должны взяться, как указывал т. Сталин, вся наша «партия, все наши работники, партийные и беспартийные, имея в виду, что проблема животноводства является теперь такой же первоочередной проблемой, какой была вчера уже разрешенная с успехом проблема зерновая»,—и только в этом случае мы сумеем ее решить.

Тот факт, что советская деревня прочно и окончательно встала на путь социализма и имеет все необходимые предпосылки для быстрого роста сельского хозяйства во всех его отраслях, тот факт, что мы уже создали мощную сеть животноводческих совхозов, из которых лучшие добились уже высоких показателей работы, тот факт, что мы уже создали к 1934 г. 130 тысяч колхозно-товарных ферм и далеко продви-

нулись вперед по ликвидации бескоровности колхозников, свидетельствует о полной реальности этого задания.

Необходимо, чтобы вопросы получения, сохранения и выращивания молодняка приковали к себе максимальное внимание нашей партийной, комсомольской и советской общественности. Организация случной работы в животноводстве, подготовка и проведение отелов, опоросов и окотов требует не меньше внимания и заботы, чем организация посевной и уборочной кампании.

В первом году второй пятилетки мы добились рекордного урожая зерновых культур в нашей стране. За годы второго пятилетия мы должны закрепить и значительно повысить сборы зерна, достигнутые в 1933 году. Урожай с гектара должен возрасти до 10,0 центнеров против 7,5 центнеров за первую пятилетку. Уже в 1933 г. 27,9% всех административных районов добились урожая свыше 11 центнеров, и это лучшее свидетельство полной возможности выполнения заданий второй пятилетки по урожайности. Рост урожайности в намеченных размерах и расширение на 5 млн. гектаров посевной площади зерновых должны обеспечить в 1937 г. сбор 1,05 млрд. центн. зерна. Из 349 млн. центн. прироста зерновой продукции в 1937 году прирост за счет урожайности должен составить 293 млн. центнеров.

Такой объем зернового производства создаст возможность повышения средней нормы потребления зерна населением на 20%, утроение против 1932 года расходов зерна на корм скоту, при одновременном увеличении государственных и колхозных запасов и резервов до 300 млн. пудов.

Поступающие в сельское хозяйство за второе пятилетие машины и тракторы дают возможность завершить в основном процесс механизации сельского хозяйства, поднять его технику на недосягаемый для капитализма уровень.

Уровень механизации (в %% ко всей площади посева)

		1928 г.	1937 г.
Пахота под яровой посев	сохой	9,8	—
	конным плугом	89,2	20
	тракт. плугом	1,0	80
Сев зерновых	ручной	74,4	—
	конной сеялкой	25,4	45
	тракт. сеялкой	0,2	55
Уборка зерновых	серпом и косой	44,4	—
	конным инвентарем	55,4	40
	тракт. инвентарем	0,2	60
	в т. ч. комбайнами	—	30
Молотьба зерновых	цепом и проч. ручн. способом	40,7	—
	от конного привода	58,0	15
	от механич. привода	1,3	85

Для того, чтобы достигнуть такого уровня механизации сельского хозяйства, даже при том огромном поступлении тракторов и машин тракторной тяги, который намечает второй пятилетний план, необходимо значительно повысить использование как тракторного парка, так и всех остальных агрегатов, имеющихся в сельском хозяйстве.

Завершение в основном механизации зернового производства создает возможность резкого сокращения сроков сельскохозяйственных работ. Так, по плану второй пятилетки весновспашка вместо 35 дней в 1933 году должна быть проведена в 12—15 дней, сев—вместо 30 дней в 10—12 дней, уборка—вместо 25—30 дней в 15—18 дней, что явится важ-

нейшим фактором повышения урожайности, особенно в засушливых районах, а также сокращения потерь.

Сокращение сроков сева и уборки при улучшении качества сельскохозяйственных работ, введение севооборота, наличие в севооборотах тщательно культивированных пропашных культур, увеличение чистых паров до 50% площади посева, очистка полей от сорняков, введение чистосортных посевов на 75% площади основных зерновых культур, повышение обеспеченности зяблевой вспашки до 60% и улучшенными предшественниками до 50%—явятся основой перехода зернового производства СССР к культурному и рациональному земледелию и основой повышения урожайности.

Ведущая роль в борьбе за создание научно-организованного сельского хозяйства, за получение высокого урожая принадлежит совхозам, которые должны стать подлинно образцовыми хозяйствами. Абсолютно недопустимо нынешнее положение, когда значительная часть совхозов, имея значительно лучшие материально-технические условия, чем колхозы, дают значительно худшие результаты. Организационное укрепление совхозов, разукрупнение их, работа политотделов—вот основа для быстрого улучшения работы совхозов.

Развертывание ирригационных работ в Заволжье обеспечит уже в 1937 г. посев 130 тыс. *га* зерновых на орошаемых землях в этих районах, что явится отправным пунктом великих работ по созданию «серьезной и совершенно стабильной, свободной от случайностей погоды—базы хлебного производства на Волге» (Сталин).

Укрепляя и развивая производство зерна в основных зерновых районах, план второго пятилетия предусматривает создание новой зерновой базы, в частности пшеничной, в северных и центральных областях так называемой потребляющей полосы путем расширения посевов пшеницы в этих районах свыше 3 млн. гектаров. Такое расширение зернового производства обеспечивает покрытие всей потребности села и 66% потребности значительно возрастающего городского населения в этих районах в 1937 году за счет собственного производства зерна в этих районах, тогда как в 1928 году все потребление города и 8% потребности села этих районов покрывалось за счет завоза зерна из других районов.

План предусматривает также увеличение зернового производства в Восточной Сибири и ДВК в размерах, полностью обеспечивающих потребность этих областей в зерне.

Значительный рост зерновой продукции создает необходимые условия для убыстренного роста продукции технических и специальных культур.

Увеличение валового сбора хлопка на 67,3% даст к концу пятилетия для хлопчатобумажной промышленности 700 тыс. тонн волокна, рост валового сбора льняного волокна на 60% повысит в 2 раза ресурсы нашей льнообрабатывающей промышленности. Продукция сахарной свеклы увеличивается по сравнению с 1933 г. более чем в 4 раза.

Весь прирост продукции хлопка, сахарной свеклы и льна должен быть получен исключительно за счет повышения урожайности.

Партия и правительство создают для этого все необходимые условия и предпосылки. Производство промышленностью 35 тыс. тракторов-

пропашников обеспечит механизацию междурядной обработки свыше 50% площади хлопка в колхозах, до 90% в совхозах и значительной части площади сахарной свеклы. Производство уборочных машин для технических культур за пятилетку возрастает в 4,5 раза, обеспечивая до 50% механизацию уборки хлопка, 60% льна, 40% конопли.

Широкая программа ирригационного строительства, дающая миллион *га* новых орошаемых земель, при улучшении существующих водных систем, создает наиболее благоприятные условия водопользования для хлопка, обеспечивает введение севооборотов в хлопковых районах и расширение площади люцерны, этого лучшего предшественника хлопка (с 317 тыс. *га* до 828 тыс. *га*). Развитие клеверосеяния в северной и центральной части Союза повысит посев льна по клеверищу с 20 до 65% (вместе с целиной) посевной площади.

Реализация всех этих материально-технических предпосылок для повышения урожайности технических культур полностью зависит от самих совхозов и колхозов, от руководящих областных и районных советских и партийных организаций, от качества их работы в сельском хозяйстве, от выполнения правил агротехники. Уже 1932 г. и 1933 г. дали ряд образцов высокой урожайности. Так, например, целый ряд районов Ферганы уже в 1932 г. и 1933 г. давал урожай хлопка выше этого уровня, что видно из следующих данных:

Районы	Урожай хлопка в центн. с га	
	1932 г.	1933 г.
Зеленский	15,9	16,4
Наманган	14,3	14,4
Аимский	13,6	13,8
Андижанский	12,9	13,8

Отдельные колхозы этих районов достигли урожайности в 25—30 центн. с га. Таким образом, та проектировка, которую мы даем по урожайности хлопка, не является преувеличенной, и хорошо работающие совхозы и колхозы вполне могут с ней справиться.

То же самое по сахарной свекле. Дается очень напряженное задание по урожайности, значительно превышающее фактическую урожайность в 1932 и 1933 гг. Мы даем 200 центн. с га. Но уже в 1933 г. при общем низком сборе сахарной свеклы по большинству районов Союза передовые совхозы и колхозы, например, Винницкой области, дали урожай в 180—200 центн. с га с меньшим количеством удобрений при отсутствии пропашника, при отсутствии тех условий работы, которые будут созданы для 1937 г. Все это показывает, что в самих колхозах и совхозах мы имеем наличие значительных резервов, использование которых при хорошем качестве работы всех колхозников и рабочих совхозов обеспечит резкий прирост урожаев.

Большое внимание в плане второго пятилетия уделяется развитию и улучшению субтропического хозяйства, особенно по расширению таких важнейших культур, как чай, лимон, мандарины, тунговое дерево, рами, эфиро-масличные и лекарственные культуры.

Огромный рост сельскохозяйственной продукции во втором пятилетии опирается на завершение в основном механизации сельского хозяйства, рост его технической вооруженности, о масштабах которой дают представление следующие данные:

Показатели	За 1-ю пятилетку	Намечается на 2-е пятилетие
Поступление тракторов в сельское хозяйство (в млн. л. с.)	2,4	8,68
В том числе:		
МТС	1,2	6,45
Совхозы	1,2	2,23
Поступление комбайнов (в тыс. шт.) в переводе на 15-футовые	15,5	86,5
В том числе:		
МТС	3,0	72,4
Совхозы	12,5	14,2
Поступление автомобилей (в тыс. шт.)	14,4	170,0
Мощность вводимых в сельское хозяйство электростанций и подстанций (тыс. квт)	36,0	384,0
Строительство новых МТС (единиц)	2 446	3 554
Строительство новых МТМ (единиц):		
НКЗем	1 800	3 500
НКСовхозов	520	1 100

Химическая промышленность должна дать сельскому хозяйству миллионы тонн удобрений стандартного типа.

Поступление удобрений в сельское хозяйство составит:

(в тыс. тонн)

	1932 г.	1937 г.
Азотистые	22,2	1 410
Калийные	79	1 680
Суперфосфат	612	3 000
Фосфоритная мука	396	2 900

Капитальные вложения в обобществленное сельское хозяйство за второе пятилетие удваиваются по сравнению с вложениями в первой пятилетке (21,9 млрд. руб.). Кроме того, на развитие индивидуального животноводства и жилищное строительство колхозники затратят 6,5 млрд. руб. Основные фонды сельскохозяйственного производства возрастут на 67,5%, а обеспеченность гектара посева инвентарем повысится с 32 рублей (в ценах 1926/27 г.) до 54 руб. против 23 долларов, приходящихся в США в 1930 г. на гектар посева.

Сельское хозяйство Советского Союза, ставшее за годы первой пятилетки самым крупным производством в мире, за второе пятилетие становится самым передовым в мире по своему техническому вооружению. Сельскохозяйственный труд становится трудом индустриальным.

На базе мощного развития сельского хозяйства бурными темпами растет легкая и пищевая промышленность. Во второй пятилетке продукция легкой промышленности должна возрасти в 2,5 раза, пищевой промышленности—в 2,6 раза. Производство товаров широкого потребления по народному хозяйству в целом возрастет в 2,3 раза, создавая основу для резкого усиления товарооборота между городом и деревней, постепенной отмены нормированного отпуска товаров и перехода к развернутой советской торговле.

Осуществление этого плана роста производства требует максимальной мобилизации внутренних сырьевых ресурсов, лучшего использования сырья, коренного улучшения качества работы легкой промышленности.

Огромные возможности выпуска дополнительной массы продукции могут быть получены за счет более бережного отношения к сырью, соблюдения норм расходования сырья. Из-за плохой работы хлопчатобумажной промышленности в 1933 г. (плохое использование сырья, перерасход его, превышение норм по угарам) было потеряно не менее 100 млн. метров хлопчатобумажных тканей. Из-за перерасхода жесткой натуральной кожи в 1933 г. (неправильное использование сырья и перерасход против норм) недодано было свыше 3 млн. пар обуви.

Очевидно, что от самих хозяйственников, от самих заводских организаций в огромной мере зависит обеспечение легкой промышленности сырьем.

Легкая промышленность должна будет рационально использовать новые огромные ресурсы сельскохозяйственного сырья и наряду с этим создать и освоить новые виды сырья. Производство котонина должно возрасти до 65 тыс. тонн, причем котонин составит около 7% общего количества сырья, потребляемого хлопчатобумажной промышленностью. Обувная промышленность должна будет использовать 125 тыс. тонн кожсуррогатов, решительно улучшив их качество.

За счет лучшего использования сырья мы должны получить 12% прироста производства хлопчатобумажных тканей в 1937 году по сравнению с 1932 г. По шерстяной промышленности за счет лучшего использования сырья мы должны получить 17 млн. метров ткани, в обувной— около 6 млн. пар обуви.

Наряду с высокими темпами роста продукции отраслей легкой промышленности намечается значительное улучшение ассортимента и качества продукции, которое в настоящее время находится на недопустимо низком уровне.

По текстильной промышленности более чем в три раза увеличивается производство тканей для пальто, бельевых и костюмных тканей—более чем в два раза.

В шерстяной промышленности растет удельный вес камвольной группы. В трикотажной промышленности значительно возрастет удельный вес шерстяных изделий и изделий из искусственного волокна. Улучшается внешнее оформление тканей. Качество обуви растет за счет улучшения способа пошивки и повышения качества полуфабрикатов.

Рост продукции легкой промышленности в 2,5 раза требует огромного строительства новых и значительной реконструкции существующих предприятий всех отраслей легкой промышленности. Объем капиталовложений по легкой промышленности возрастает во второй пятилетке в 4,6 раза, а объем ввода в эксплоатацию—в 6,1 раза по сравнению с первой пятилеткой.

Из общей суммы капиталовложений в 9,2 млрд. руб. больше половины (5,4 млрд. руб.) пойдет на новое строительство. В 1937 г. мы должны получить от новых и реконструированных предприятий 40% всей продукции легкой промышленности.

Строится 15 хлопчатобумажных комбинатов, в том числе 10—мощностью по 100 тыс. веретен и 5—по 200 тыс. веретен. В шерстяной промышленности должно быть построено 12 шерстяных предприятий.

В льняной промышленности строятся 12 льняных предприятий. В результате мощность льняной промышленности удваивается. Строятся 11 предприятий в пеньковой промышленности, 18 в трикотажной промышленности. Удваивается мощность обувной промышленности, где строится 21 предприятие. Строятся 19 заводов стекольной промышленности и 5 заводов для производства фарфоро-фаянсовой продукции.

В итоге широкого строительства на базе новой техники легкая промышленность в целом поднимается на уровень крупной машинной индустрии.

Подобно легкой промышленности, пищевая промышленность также должна добиться во втором пятилетии резкого улучшения качества продукции.

Пищевая промышленность, перевыполнившая в первой пятилетке количественные задания плана, в деле борьбы за качество продукции не добилась необходимого улучшения. Напротив, по отдельным отраслям (консервная, кондитерская) имело место явное ухудшение качества изделий.

Упор на большее развитие отраслей, вырабатывающих наиболее ценную по питательным и вкусовым свойствам продукцию, является основной чертой второго пятилетнего плана пищевкусовой промышленности. Против среднего роста пищевкусовой промышленности в 2,6 раза группа отраслей, вырабатывающих пищевые жиры, увеличивается в 2,8 раза, производство сахара—в 3 раза, производство колбасы и мясной копченой продукции—в 2,7 раза.

Одновременно с этим намечены решающие качественные сдвиги по изменению ассортимента изделий внутри каждой отрасли. Растет доля парной и мороженой рыбы, резко возрастает удельный вес свинины в продукции мясной промышленности, повышается удельный вес высоких сортов муки, улучшается качество хлеба, макарон и кондитерских изделий.

Ряд отраслей пищевой промышленности не справились в первой пятилетке и с задачей организации сырьевой базы. По этим отраслям мы имеем систематическое недовыполнение производственной программы из-за недостатка сырья, из-за его порчи или гибели, из-за неумелого его хранения, транспортировки и т. д. Особенно значительны прорывы в выполнении плана таких отраслей, как консервная, мясная, рыбная, сахарная, маслобойная. Рыбная промышленность, перевыполнившая пятилетку в четыре года, за последние два года систематически недовыполняет план. В 1931 году добыча рыбы достигла 14,3 млн. центнеров (против плана первой пятилетки в 13 млн. центнеров), в 1932 году добыча рыбы понизилась до 13,3 млн. центнеров, в 1933 году—до 13 млн. центнеров.

Это снижение добычи произошло, несмотря на рост механической базы добывающей рыбной промышленности за годы первой пятилетки, несмотря на рост основных фондов рыбопромышленности с 64 млн. руб. до 434 млн. руб. Во втором пятилетии необходимо добиться увеличения добычи рыбы не менее чем до 18 млн. центнеров. Намечаемый рост технического вооружения рыбной промышленности создает для этого все необходимые условия.

В целях обеспечения намеченных темпов роста продукции пищевой индустрии второй пятилетний план предусматривает создание новых значительных производственных мощностей. Общий объем капиталовло-

жений на пятилетие по Наркомснабу установлен в сумме 5 340 млн. руб. против 1 858 млн. руб. за первую пятилетку и по Комитету заготовок, включая Вомко (мукомольно-крупяная промышленность),—550 млн. руб. против 153 млн. руб. первой пятилетки. План капитальных вложений предусматривает приближение пищевой индустрии к источникам сырья и новым промышленным районам.

По сахарной промышленности вновь строятся 30 заводов, из которых 22 на Востоке, где создается мощная сырьевая база. По другим отраслям пищевой промышленности строится также большое количество новых заводов: по маслобойной промышленности—18 заводов, по кондитерской промышленности—36, по мясной промышленности—40 мясокомбинатов.

Основное направление технической реконструкции пищевой промышленности во втором пятилетии сводится к завершению перевода ряда отраслей на рельсы крупной машинной индустрии. Широкое применение получают новейшие технические достижения. К концу второго пятилетия 75% мясопродукции будет переработано на новых механизированных мясокомбинатах. Вводимые в эксплоатацию консервные предприятия используют наиболее передовую технику США. Удельный вес механизированного лова увеличивается до 70% всего государственного лова. В мукомольной промышленности строятся новые крупные комбинаты и реконструируется многочисленная сеть существующих мелких мельниц.

Глубокое техническое перевооружение легкой и пищевой промышленности требует резкого возрастания их машиноснабжения. Продукция специализированных заводов текстильного машиностроения должна возрасти за вторую пятилетку почти в шесть раз, а продукция специализированных предприятий пищевого машиностроения почти в три раза. Намеченная программа снабжения легкой и пищевой промышленности оборудованием является серьезным заданием нашему машиностроению.

Чрезвычайно важным дополнительным фактором в деле всестороннего удовлетворения растущих потребностей рабочих и колхозников является во втором пятилетии развитие местной промышленности, увеличивающей во втором пятилетии втрое выпуск предметов широкого потребления. Максимальная инициатива местных органов в развитии местной промышленности и изыскания новых видов сырья являются основным условием реализации этой программы. В местную промышленность должен быть передан ряд предприятий союзного и республиканского значения.

Наше хозяйство неизмеримо выросло, и передача в ведение местных органов ряда предприятий наряду с разгрузкой наркоматов приведет к дополнительному росту продукции.

Мы произведем во второй пятилетке огромную массу товаров широкого потребления. Однако для того, чтобы довести их до потребителя, нужна хорошо работающая торговая сеть. Наши торговые организации работают сейчас столь неудовлетворительно, что налицо иной раз огромные залежи товаров, засылка их в ряде случаев вне всякого учета потребительского спроса, прохождение товаров, прежде чем они попадут к потребителю, через многочисленные торговые звенья, отсутствие какого бы то ни было контроля и борьбы торгующих организаций за качество производимой промышленностью продукции.

Ясно, товарищи, что подобное положение дальше нетерпимо. Во

втором пятилетии товарооборот возрастет в два с половиной раза, и нам нужна культурная советская торговля, которая была бы в состоянии быстро передавать потребителю возрастающую массу товаров и обеспечить всестороннее удовлетворение его запросов. Торговые организации обязаны широко поставить изучение потребительского спроса, больше заботиться об обслуживании потребителя, а не заставлять его брать всякий залежавшийся товар. Расширение ненормированной торговли, подготовка условий к отмене централизованного снабжения несомненно оздоровит работу торговых организаций и заставит их быстрее произвести необходимую перестройку работы. В торговой работе больше внимания должно быть уделено обслуживанию рабочих центров и быстро повышающей свое благосостояние колхозной деревне. Намечаемый прирост торговой сети на 37% должен быть произведен прежде всего за счет расширения торговых пунктов не в центре городов, а в основных центрах жилья рабочих, а также в деревне. Шире должна быть развернута практика предварительных заказов, доставки товаров на дом.

Рост во второй пятилетке в намеченных темпах производства товаров ширпотреба, советская торговля, торговля культурно поставленная—это то, что нам прежде всего нужно для улучшения благосостояния трудящихся города и деревни.

Второй пятилетний план создает к этому все условия, и мы должны их реализовать.

II. Подъем жизненного уровня широких масс

На основе ускоренного развития сельского хозяйства, легкой и пищевой промышленности, развертывания товарооборота второй пятилетний план намечает невиданный подъем материального благосостояния и культурного уровня широких трудящихся масс нашей страны.

Во втором пятилетии необходимо обеспечить повышение реальной зарплаты в 2 раза, осуществить лозунг т. Сталина о превращении всех колхозников в зажиточных и коренной подъем в условиях быта и культуры трудящихся нашей страны.

Рост реальной заработной платы обеспечивается снижением розничных цен на 35% в государственно-кооперативной торговле, снижением цен на колхозных базарах в 3—4 раза, увеличением фонда культурно-бытового обслуживания более чем вдвое, ростом фондов потребления в 2—3 раза и т. д.

Валовая продукция и чистый доход на душу населения в колхозах в 1937 г. будут на 12—15% выше, чем на душу населения в зажиточных хозяйствах в 1927 г. В сельском хозяйстве мы будем иметь процесс повышения материального благосостояния, замечательный не только своими быстрыми темпами и высотой достигаемого уровня, но и массовостью, вовлечением в этот процесс всего колхозного населения страны.

За первую пятилетку мы провели колоссальную работу по расширению жилищного фонда и реконструкции городов. За эти годы начато строительство 60 новых населенных пунктов, городов и крупных рабочих поселков, в 30 крупных быстро растущих городах начата широкая реконструкция городского хозяйства, введено в эксплоатацию 23,5 млн. *кв.* метров жилой площади.

Мы имеем невиданный рост городского населения, как результат форсированной индустриализации. Происходит рост населения в старых промышленных городах, наряду с этим старые фабричные поселки превращаются в крупные промышленные центры, и, наконец, возникли и возникают новые большие города там, где вчера еще были голая степь, леса.

Москва, например, росла за последние годы в 3 раза быстрее, чем, скажем, Нью-Йорк и Чикаго в годы наиболее бурного их роста. Такие города, как Свердловск, Горький, Сталинград, росли в 3 раза быстрее, чем Детройт, Эссен, Питтсбург. В Сталинске (Зап. Сибирь) на 1 января 1929 г. было 12 тыс. жителей, на 1 января 1933 г.—240 тыс., в Прокопьевске на те же даты—22 тыс. и 117 тыс., в Магнитогорске—2 тыс. и 200 с лишним тысяч, в Сталинабаде—5 тыс. и 42 тыс. Возникли такие новые города, как Караганда, Хибиногорск, Сталиногорск, Дзер-

жинск и т. д. На 1 января 1933 г. у нас было 65 городов с населением свыше 100 тыс. в каждом, против 31 в конце 1926 г.

Проделана гигантская по своим масштабам работа. Но тем не менее жилищно-коммунальное строительство далеко отстает от наших потребностей, и в ряде случаев это отставание резко затрудняет работу промышленности, являясь причиной большой текучести рабочей силы и других отрицательных явлений.

Во втором пятилетии сумма капиталовложений в городское и промышленное жилищное строительство должна составить 12,5 млрд. руб., в 3 раза больше, чем за первую пятилетку. Это обеспечивает ввод в эксплоатацию 64 млн. *кв.* метров жилой площади, что составляет $1/3$ всего городского жилищного фонда, накопленного в течение многих десятилетий. В Москве должно быть построено 4,5 млн. *кв.* метров, в Ленинграде—2,7 млн., в Харькове—1,15 млн., в Сталинграде—1,2 млн., Горьком—1,3 млн., Новосибирске—800 тыс. и т. д. В районах УКК должно быть построено 13 млн. *кв.* метров, жилфонд в каменноугольной промышленности возрастает в 2 раза, в черной металлургии—в 3,5 раза, машиностроении—5,2 раза.

Хозяйственные, советские и партийные организации должны учесть, что осуществление этого громадного плана нового жилищного строительства, при обязательном резком улучшении качества жилищ, возможно лишь при максимальном внимании к этому делу.

Большая работа предполагается в области коммунального хозяйства. Общая сумма капиталовложений в коммунальное строительство городов должна составить 6,9 млрд. руб. На санитарно-технические мероприятия намечено вложить 1,7 млрд. руб. Во всех городах, имеющих свыше 10—15 тыс. жителей, будут построены водопроводы, особо следует отметить строительство Харьковского (Донецкого) и нового Бакинского водопроводов, а также начало постройки Ладожского водопровода в Ленинграде. Во всех городах, имеющих свыше 50 тысяч жителей, будет проведена канализация. Впервые строится канализация в важнейших городах Узбекской, Туркменской и Таджикской республик.

В области городского транспорта во втором пятилетии необходимо расширить существующие виды транспорта, внедрить новые виды транспорта, провести работу по усовершенствованию пути, подвижного состава. За годы второго пятилетия в 20 городах будет построен трамвай, в 83 городах будет введено автобусное движение, в 40 городах будет организовано таксомоторное движение, в Москве построен метрополитен.

Большие работы должны быть произведены по замощению и увеличению площади зеленых насаждений.

Важнейшую роль в улучшении быта трудящихся должно сыграть более широкое внедрение электроэнергии, газа и теплофикации. Потребление электроэнергии должно возрасти на душу населения в два раза. В области газификации намечается восстановление и развитие газового хозяйства в крупных пролетарских центрах (Москва, Ленинград, Харьков, Одесса, Баку). В Ленинграде в 1934 г. предполагается ввести в эксплоатацию новый, современного типа газовый завод на 60 млн. $м^3$ газа. Намечено развитие газификации на базе использования естественного газа (Баку, Грозный, Ейск, Ставрополь). Наконец, в ряде городов, имеющих металлургическую промышленность, предположено использовать часть газа для городского хозяйства (Днепропетровск, Ста-

лино). Протяженность теплофикационной городской сети увеличится в 5 раз.

Во второй пятилетке реконструкцией будет охвачено свыше 400 городских центров, в том числе большинство национальных центров: Сыктывкар, Ижевск, Элиста, Энгельс, Уфа, Микоян-Шахар, Орджоникидзе, Верхнеудинск, Киев, Тирасполь, Минск, Тифлис, Баку, Эривань, Батум, Ташкент, Ашхабад, Сталинабад и др.

Передовиком в этом отношении идет Москва, имеющая уже сейчас значительные успехи по превращению в один из красивейших и благоустроенных городов мира. Правильная планировка, высокое архитектурное оформление тысячи новых зданий, среди которых такие, как Дворец советов и Дворец техники, постройка метрополитена,—все это делает Москву достойной столицей социалистической страны.

Исключительно большое внимание во втором пятилетии уделяется з д р а в о о х р а н е н и ю, затраты на которое возрастают в 4 раза по сравнению с первой пятилеткой. Вновь строящиеся больницы и расширение существующих увеличивают коечный фонд на 100 тыс. коек. Расширяются и вновь создаются тысячи новых профилакториев, диспансеров, здравпунктов, домов отдыха, курортов, площадок для физкультуры, бассейнов, бань и т. д. Резко увеличивается количество врачей, приемных пунктов, шире развертываются профилактические мероприятия, строится крупнейший в мире институт экспериментальной медицины.

В области м а с с о в о г о п р о с в е щ е н и я второй пятилетний план намечает ускоренное развертывание всеобщего политехнического обучения, завершение ликвидации неграмотности и малограмотности, широкое развитие системы дошкольного воспитания и массовых политико-культурно-просветительных учреждений.

Общий контингент учащихся в средней школе возрастает более чем в 3 раза по сравнению с 1932 г., более чем в 20 раз против довоенного уровня царской России и составит 11,6 млн. человек против 3,6 млн. человек в 1932 г. Из 8 миллионов прироста учащихся по средней школе 6 миллионов прироста приходится на село. В национальных республиках и областях рост количества учащихся вдвое и втрое превосходит темпы роста по Союзу в целом.

Огромные задачи стоят перед школой всеобуча во втором пятилетии по обеспечению ее квалифицированными и политически подготовленными кадрами, получившими высшее и среднее педагогическое образование. Для этого необходимо путем ускоренного развития педагогических факультетов и институтов, а также путем повышения квалификации работающих кадров подготовить свыше 190 тыс. педагогов для средней школы за пятилетие, что в несколько раз превосходит выпуск за годы первой пятилетки.

Огромную роль в деле повышения качества работы политехнической школы должно иметь решительное улучшение материально-технической базы школы, обеспечение ее необходимыми помещениями и оборудованием, стабильными учебниками, учебными пособиями, тетрадями и пр. План предусматривает капитальные вложения на школы в пятилетке 2,2 млрд. руб. против 0,7 млрд. в первую пятилетку, в том числе на оборудование—свыше полумиллиарда рублей.

В о т н о ш е н и и д е м о к р а т и ч н о с т и и м а с с о в о с т и п р о с в е щ е н и я С о в е т с к и й С о ю з у ж е о б о г н а л в с е с т р а н ы м и р а.

Нашим мировоззрением является марксистско-ленинская теория—самая передовая, самая научная, вобравшая в себя и критически переработавшая все наследие человеческой культуры с момента ее возникновения. У нас уничтожена монополия образования.

Ни в одной стране нет той жажды знаний, которая охватила сейчас десятки миллионов людей, в школах, в кружках, в вузах, на курсах овладевающих знаниями, сдающих экзамен по технике, агрономии, упорно работающих над собой.

Количество взрослых, проходящих вечерние школы и курсы общего, политического и политехнического обучения и др. формы повышения образования, должно возрасти с 6,4 млн. в 1932 г. до 10,8 млн. в 1937 году.

Второй пятилетний план в соответствии с возрастающим и качественно все увеличивающимся спросом на культуру намечает широкое строительство клубов, изб-читален, домов социалистической культуры, театров, кино, цирков и т. д. Количество зрелищных единиц должно достигнуть 71,5 тыс. в 1937 г. против 30 тыс. в 1932 г. Во второй пятилетке будет построено 9 тыс. кинотеатров, из них 7 тыс. на селе. В Харькове, Новосибирске, Магнитогорске, Смоленске, Алма-Ате, Челябинске, Эривани, Ашхабаде, Сталино и т. д. будут построены крупные театры. Количество звуковых киноустановок должно возрасти в 19 раз. Резко увеличиваются тираж газет, 66 млн. экз. разового тиража против 35,5 млн. в 1932 г., а также книжная и журнальная продукция (больше чем вдвое). В несколько раз возрастет радиосеть.

В национальных районах происходит мощный расцвет социалистической по содержанию, национальной по форме культуры. Во втором пятилетии культурная работа в национальных районах должна еще более усилиться, обеспечивая скорейшее подтягивание уровня трудящихся деревни и национальных районов к городу не только в отношении материального благосостояния, но и в отношении культуры.

Большие задачи стоят во втором пятилетии перед н а у к о й. Не увеличивая сети научно-исследовательских институтов, второй пятилетний план проектирует значительный рост научно-исследовательских кадров, рост капиталовложений в 2,5 раза по сравнению с первой пятилеткой. В течение первой пятилетки советская научная мысль разрешила самостоятельно ряд крупнейших задач. Во втором пятилетии, наряду с дальнейшим изучением и перенесением на нашу почву последних достижений науки и техники Запада, нам необходимо еще более усилить работу над самостоятельным решением ряда проблем во всех отраслях знаний. Все более множатся случаи, когда в области научно-технической мысли мы идем впереди капитализма, все чаще нам приходится сталкиваться с задачами в области техники, которых капитализм даже не ставит.

За годы второй пятилетки, при удвоении народного дохода, затраты на финансирование социально-культурных мероприятий возрастут более чем в четыре раза в среднем по Союзу и в 5—6 раз по национальным районам.

В плане второго пятилетия общая сумма затрат на финансирование социально-культурного строительства предусмотрена в объеме свыше 80 млрд. руб., или более $1/4$ всего финансового плана второй пятилетки, что превышает более чем в три раза финансовые затраты на социально-культурные расходы в первой пятилетке.

Намеченная программа повышения материального благосостояния и культурного строительства является составной частью строительства социализма. Мы начали строить социалистическое общество в стране отсталой, забитой, неграмотной. Мы вступаем во второе пятилетие, пятилетие ликвидации капиталистических элементов и классов вообще, страной обновленной, где всему многомиллионному населению нашей страны обеспечивается зажиточная культурная жизнь. Укрепление социалистической дисциплины труда в городе и деревне, повышение материального благосостояния и расцвет социалистической культуры, рост социалистических форм труда создают все необходимые условия для того, чтобы во втором пятилетии добиться решительных успехов в деле ликвидации пережитков капитализма в сознании людей.

В процессе труда, в развитии социалистического отношения к труду переваривается человек, создаются новые люди, достойные социалистического общества строители.

III. Освоение—решающее условие выполнения плана второй пятилетки

Прежде чем перейти к порайонному рассмотрению плана второй пятилетки, мне бы хотелось остановиться на важнейшей проблеме второго пятилетнего плана, которая была с такой яркостью выставлена тов. Сталиным на январском пленуме ЦК,—на проблеме освоения.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства во втором пятилетии состоит прежде всего в том, что завершается перевод всех отраслей народного хозяйства на ступень современной крупной машинной индустрии и тем самым создается техническая база, полностью соответствующая экономике социалистического общества. Только на этой основе становится вместе с тем возможным осуществить коренной подъем в уровне материального благосостояния рабочего класса и крестьянства, окончательно обеспечить технико-экономическую независимость страны и укрепить должным образом обороноспособность СССР.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства СССР характеризуется далее тем, что внедрение новейшей техники во все отрасли народного хозяйства неразрывно связано с созданием новых общественных связей, преодолением пережитков капитализма в экономике и сознании людей и завершением на этой основе построения социалистической дисциплины труда, созданием собственной пролетарской технической интеллигенции. Освоение новой техники широкими массами является важнейшим и неотъемлемым моментом завершения технической реконструкции. В этом, прежде всего, источник трудностей и величие побед, к которым мы идем во втором пятилетии.

В чем сказывается освоение? Прежде всего в производительности труда, так как, если рабочий, инженер, завод в целом освоили тот или другой механизм, то совершенно ясно, что производительность труда рабочего тем самым возрастает. Производительность труда—это один из наиболее ярких показателей освоения.

Огромная роль освоения и качественных показателей для выполнения производственных заданий во второй пятилетке видна из следующих данных: из общего прироста продукции промышленности в 1937 г. по отношению к 1932 г. 68,3% прироста будет получено за счет производительности труда, а общая экономия от снижения себестоимости в промышленности составит около 40% капиталовложений в промышленность за все годы второй пятилетки. Из всего прироста валового сбора зерновых в 1937 г. по сравнению с 1932 г. более 85% прироста осуществляется за счет роста урожайности.

Сложность освоения технической базы, создаваемой во втором пятилетии, состоит в том, что преобладающим в народном хозяйстве становится новый уклад техники, который ранее не был известен ни ши-

роким кадрам рабочих, ни основным кадрам хозяйственников, ни широким кадрам инженерно-технических работников.

В самом деле. В земледелии машинная техника становится основой труда для широчайших масс. Созданы и создаются значительные по своим масштабам производственные предприятия в деревне (колхозы и совхозы).

В промышленности в 1937 году 65% всей продукции, а в отдельных отраслях 80 и более процентов, дадут крупнейшие предприятия, средние размеры которых представляли редкое исключение в дореволюционной промышленности.

На основе достигнутого высокого уровня концентрации производства в ряде отраслей промышленности основным типом предприятий становятся комбинаты—предприятия, сочетающие производства нескольких взаимно связанных отраслей.

Одновременно с этим резко возрастает число новых отраслей промышленности и в старых отраслях осваиваются новые, до того неизвестные производства, технологические процессы.

Опыт 1933 г. показал, что, несмотря на эту сложность освоения новой техники, уже сейчас есть реальная возможность полного освоения проектных мощностей и технических норм (автомобильный завод им. Сталина, Сталинградский тракторный, «Шарикоподшипник» № 1, некоторые шахты Донбасса и пр.) и в ряде случаев более высоких норм, чем те, которые достигаются на тех же агрегатах в самых передовых капиталистических странах (Волховский алюминиевый комбинат, Челябинский завод ферросплавов и др.). Опыт освоения 1933 г. показал вместе с тем, что основным и важнейшим условием освоения новой техники являются сами люди, правильная и четкая организация труда, полная ликвидация всех тех недостатков в организации труда и управлении производством, которые вскрыты ЦК нашей партии в решениях о каменноугольной промышленности и железнодорожном транспорте.

Подготовить и усилить борьбу за освоение новой техники можно, только развернув одновременно широкие мероприятия по подготовке кадров. Второй пятилетний план предусматривает подготовку 5 млн. работников массовых квалификаций, в том числе 2,5 млн. в школах ФЗУ.

Выпуск специалистов, окончивших вузы, во втором пятилетии возрастает в 2 раза и окончивших техникумы почти в 3 раза против первой пятилетки. Резко повышается насыщенность специалистами всех отраслей народного хозяйства. Число специалистов в промышленности возрастает на 57% и достигнет в 1937 г. 520 тыс. чел.

Особенно интенсивно повышается квалификационный уровень и возрастает насыщенность специалистами в сельском хозяйстве. Во второй пятилетке число колхозников, обученных работе на прицепных орудиях тракторной тяги, должно возрасти до 5—6 млн. чел., а число специалистов с законченным образованием должно возрасти в сельском хозяйстве в 3,5 раза, превосходя даже темп роста специалистов в промышленности.

Резко возрастает число специалистов на транспорте: на железнодорожном—на 43%, водном—на 49,3% и автодорожном—почти в 3,5 раза.

Рост производительности труда в промышленности должен

составить 62,8%, т. е. значительно превысить рост производительности труда в первой пятилетке (41%). Важнейшим моментом, обеспечивающим резкий скачок в уровне производительности труда во второй пятилетке, является новый этап в механизации промышленности, о котором я говорил раньше. Во второй пятилетке завершается механизация трудоемких отраслей промышленности, завершается переход их к технике крупной машинной индустрии, преодолеваются разрывы в уровне механизации отдельных процессов. Тем самым появляется возможность полного проявления преимуществ машинной техники, создаются условия для резкого повышения уровня производительности труда и улучшения условий труда.

Крайне характерно, что во втором пятилетии темп роста производительности труда в сельском хозяйстве должен превзойти темп роста производительности труда в промышленности. Здесь проявляется недоступное капитализму преодоление отставания сельского хозяйства, осуществляемое в СССР во втором пятилетии.

В резком повышении производительности труда находит также свое выражение освоение новой техники на транспорте. Производительность труда на железнодорожном транспорте повышается на 43%, на водном транспорте—на 86%.

Огромное значение выполнения плана снижения себестоимости, являющегося выражением того же процесса освоения, во второй пятилетке состоит в том, что снижение себестоимости представляет собою один из важнейших источников накопления и вместе с тем создает базу для последовательного проведения снижения цен, обеспечивающего рост реальной заработной платы. Во втором пятилетии усиливается роль тяжелой промышленности как источника накопления, и намного возрастает рентабельность легкой и пищевой промышленности и совхозов.

Одновременно со снижением себестоимости второй пятилетний план ставит задачу коренного улучшения качества продукции.

Повышение качества средств и орудий производства—важнейшая народно-хозяйственная задача. Рост материального и культурного уровня рабочих и колхозников ставит во втором пятилетии во весь рост проблему качества продукции легкой и пищевой промышленности, где до сих пор еще дело обстоит далеко не благополучно. Рабочие и инженерно-технический персонал предприятий легкой и пищевой промышленности должны помнить, что разрешение задачи удвоения—утроения уровня потребления трудящимися зависит не только от выполнения количественных планов, но и от резкого повышения качества тканей, обуви и т. д. Нужно понимать, товарищи, что сейчас драться за хорошую ткань, хорошую обувь, хороший костюм, хорошее масло—не менее почетная задача, чем участвовать в строительстве Днепростроев тяжелой промышленности. И так же понятно, что, справившись со строительством Днепростроев, большевики могут и должны справиться с проблемами качества продукции.

Таковы, товарищи, задачи в области освоения. Очевидно, что они не могут быть разрешены без самого широкого участия ученых, инженеров и изобретателей.

Поставленные вторым пятилетним планом задачи небывалого технического перевооружения народного хозяйства и освоения техники чрезвычайно повышают роль науки и техники в СССР, во весь рост ставят

проблему внедрения науки в производство. Лаборатории должны опоясать всю нашу страну, на всех заводах, на всех фабриках, на всех предприятиях они должны создаваться для того, чтобы изучать технологические процессы, помогать освоению, улучшать качество продукции. Решение предстоящих задач технического перевооружения народного хозяйства и освоение новой техники ставят теперь совершенно по-новому вопрос организации научно-исследовательской работы. Мы должны вовлечь в научно-исследовательскую работу огромные массы инженеров и техников, мы должны вовлечь в учебу по технике громаднейшие массы рабочих. И тогда с задачей освоения мы во второй пятилетии справимся, а следовательно, справимся и с выполнением тех заданий, которые представлены на утверждение съезда.

IV. Развитие районов во втором пятилетии

Широкая программа строительства во втором пятилетии предполагает коренные сдвиги в промышленной и сельскохозяйственной географии страны, являющиеся составной частью плана завершения технической реконструкции.

Размещение промышленности является ведущим звеном в создании нового размещения производительных сил.

Наряду с завершением строительства Урало-Кузнецкого комбината во втором пятилетии создается ряд новых центров тяжелой и легкой индустрии на Востоке.

Районы Востока (Урал, Западная и Восточная Сибирь, ДВК, Башкирская и Казакская АССР, среднеазиатские республики) получают 37,5% всех капиталовложений в народное хозяйство и 37,7% всех капиталовложений в тяжелую промышленность, 49% капиталовложений в каменноугольную промышленность, 42,1%—в черную металлургию, 71,6%—в цветную, 28,3%—в машиностроение и 31,5%—в химию.

Широкие сдвиги в перемещении промышленности на Восток вместе с тем означают осуществление ленинского принципа приближения промышленности к источникам сырья. Карта промышленных предприятий все более сближается с картой размещения природных ресурсов. Районы УКК, концентрировавшие в 1932 году 65% всех промышленных запасов угля, 34,2% меди, повышают в течение второй пятилетки удельный вес в общесоюзной добыче угля с 17,5% до 27% и в выплавке меди—с 57,7% до 77,0%. На основе форсированного использования нефтяных ресурсов Востока и Ср. Азии новые нефтяные районы повышают удельный вес в добыче нефти с 2,5% в 1932 году до 11,4% в 1937 году. Осуществляются решительные сдвиги в перемещении к источникам сырья отраслей легкой и пищевой промышленности. Средняя Азия повышает удельный вес в производстве хлопчатобумажных тканей с 0,5% в 1932 году до 4,3% в 1937 году. Основные льняные районы (Западная область, Горьковский край, БССР) повышают удельный вес в производстве льняных тканей с 4,5% в 1928 году до 28,7% в 1937 году. В сырьевых районах строятся крупные, технически совершенные мясокомбинаты: Семипалатинский—45,8 тыс. тонн, Орский—28 тыс. тонн и др., консервные, маслобойные заводы и другие предприятия пищевой промышленности.

Дальнейшее движение промышленности на Восток, приближение к сырью, создание новых опорных баз индустриализации означает вместе с тем и создание необходимых предпосылок к изживанию экономической отсталости национальных республик и областей. Наиболее ярко сдвиги в размещении производительных сил характеризуются сдвигами в размещении основной энергетической базы народного хозяйства—электростанций.

Сдвиги в размещении установленной мощности электростанций

Районы	Удельный вес установленной мощности в % к итогу	
	1932 г.	1937 г.
СССР	100,0	100,0
Старые промышленные районы (Ленинградская, Московская, Ивановская области)	29,51	26,90
Поволжье (Татария, Ср. Волга, Нижняя Волга и Горьковский край)	10,53	10,16
УССР	30,26	22,01
Районы УКК (Урал, Башкирия, Западная Сибирь, Казахстан)	12,57	18,10
Восточная Сибирь и ДВК	0,87	2,36
Закавказье	4,62	6,11
Средняя Азия	0,79	3,37

Уже сейчас, как правильно указал т. Сталин, у нас нет чисто аграрных или чисто индустриальных районов в стране. Во второй пятилетке развитие промышленности достигает такой ступени развития, что ликвидируется техническая отсталость промышленности отдельных районов. В общей форме этот широкий процесс индустриализации районов может быть иллюстрирован тем, что во второй пятилетке в преобладающей части районов удельный вес капиталовложений в промышленность в сумме капиталовложений в промышленность и сельское хозяйство составляет более 60—70%, а в таких прежде сельскохозяйственных районах, как Казакстан—70%, Восточно-Сибирском крае—79%, Средневолжском крае—63% и т. д.

Уже сейчас, как правильно отмечал т. Сталин, у нас нет чисто потребляющих районов в стране. В результате завершения технической реконструкции народного хозяйства и изменения типа районов во втором пятилетии потребляющие районы особенно быстрыми темпами изживают отсталость своего сельского хозяйства. Это достигается тем путем, что расширяются посевные площади потребляющих районов, растет урожайность, растет техническая вооруженность районов с прежде отсталым сельским хозяйством. Так, тракторный парк центральных и северных областей во второй пятилетке возрастет в 11 раз, тогда как в южных областях он возрастает в 3,3 раза.

Я не могу поставить своей задачей дать подробную характеристику плана развития отдельных районов. Слишком многообразны и велики задачи, решаемые этим планом во втором пятилетии, чтобы можно было охватить их в рамках доклада. Этот подробный материал вы найдете в розданной работе Госплана. Я ограничусь поэтому указанием важнейших хозяйственных задач отдельных районов, в частности и особенности тех из них, решение которых ликвидирует имеющиеся узкие места, над преодолением которых нужно особенно упорно работать.

Уральская область. Урал становится одним из наиболее передовых в технико-экономическом отношении индустриальных центров СССР. Удельный вес Урала в выработке электроэнергии по Союзу поднимается с 7,9% в 1932 году до 13,2% в 1937 году, по каменному углю—с 4,9% до 8,7%, по чугуну—с 19% до 24,4%, по меди—с 42% до 54,8%, по бумаге—с 4,9% до 14% и т. д. Среди районов

СССР к концу второго пятилетия Урал будет занимать по добыче каменного угля третье место, по черной металлургии второе место, по меди первое место, по алюминию второе место, по машиностроению четвертое место, по вывозке деловой древесины второе место и т. д. Крупнейшее значение Урал будет иметь в области химической промышленности, в особенности основной химии.

Бурный рост хозяйства Урала и широко развертывающееся строительство,—достаточно упомянуть о таких стройках, как Магнитогорский, Тагильский, Бакальский металлургические заводы, Уралмашзавод, Нижнетагильский вагонный, Челябинский тракторный завод, заводы тяжелых станков и электротехнического машиностроения, ряд предприятий цветной металлургии—Среднеуральский медеплавильный комбинат, Уфалейский никелевый и др., предприятия химической промышленности и т. д.,—по-иному ставят как межрайонные связи, так и ряд внутрирайонных проблем Урала.

Во втором пятилетии должно быть организовано снабжение Урала углем не только из Кузбасса, но и за счет карагандинских углей. В громадной степени увеличится значение Урала как центра машиноснабжения восточных районов СССР. Продукция уральской металлургии, в частности качественной металлургии, будет направлена в значительной мере и на запад, в основные центры машиностроения.

Этот рост межрайонных связей с особой остротой выдвигает транспортную проблему Урала, являющуюся узким местом уже в первой пятилетке. Вторая пятилетка должна коренным образом реконструировать и резко усилить как связи Урала с прилегающими районами в широтном направлении и создать связь с Карагандой (строительство линии Уфа—Магнитная, Акмолинск—Карталы, дооборудование линии Свердловск—Курган и др. работы), так и внутрирайонную уральскую сеть, связывающую основные промышленные узлы Урала. План предусматривает электрификацию 766 *км* жел. дорог Урала, строительство новой линии Синарская—Челябинск и др. работы, превращающие транспортное хозяйство Урала в мощную и технически передовую сеть.

В части металлургического топлива Урал будет почти целиком зависеть от привозного топлива. Тем более остро необходимым является сокращение завоза энергетических углей за счет форсированного развития местной топливной базы. План предусматривает увеличение добычи каменного угля больше чем в четыре раза и торфа—в пять раз. Выполнение этого задания является одной из решающих задач второй пятилетки Урала.

Второе пятилетие решает одну из наиболее острых проблем—проблему электроснабжения Урала. В 1932 году при потребности по Среднему Уралу в 63 тыс. *квт* установленная мощность электростанций составляла 50 тыс. *квт*. Южный Урал и северо-западная часть Урала не имели сколько-нибудь надежных резервов мощностей. Вторая пятилетка увеличивает установленную мощность электростанций с 442 тыс. *квт* до 1 259 тыс. *квт*, или почти в три раза, а по районным станциям—в 3,5 раза, тем самым полностью разрешая проблему электроснабжения, с образованием резерва мощностей около 150 тыс. *квт*.

Новой проблемой, к разрешению которой Урал приступает во втором пятилетии, является мощное развитие легкой и в особенности пищевой промышленности. По легкой промышленности строится 19 объектов и по пищевой—39 объектов, в результате чего кладется начало

созданию собственной базы производства предметов потребления в этом крупнейшем индустриальном районе.

В области развития сельского хозяйства план предусматривает значительное расширение посевов пшеницы и в особенности огородных и кормовых культур. Мощность тракторного парка увеличивается более чем в 4,5 раза, уровень механизации основных сельскохозяйственных работ доводится до 80%. Сельское хозяйство Урала, развиваясь по линии производства зерновой продукции, должно дать резкий сдвиг в развитии животноводства и огородно-бахчевых культур с тем, чтобы полностью обеспечить мясо-молочными продуктами и овощами бурно растущее население городских центров области.

В соответствии с быстрым ростом новых промышленных центров и новых городов план проектирует увеличение существующего жилого фонда в 1,5 раза, реконструируя коммунальное хозяйство основных городских центров. На этом участке должно быть сосредоточено особое внимание, ибо решение этой задачи прямым образом смыкается с решением задачи освоения вновь создаваемого гигантского производственного аппарата и улучшения материальных и бытовых условий жизни трудящихся в этой передовой индустриальной области Союза.

Башкирская АССР. Башкирская АССР развивается во второй пятилетии как район машиностроения, качественной и цветной металлургии, нефтяной промышленности, лесной и зернового хозяйства.

Крупнейшие предприятия, строящиеся на территории Башкирии,— моторный завод на 50 тыс. моторов, нефтекомбинат и др., резко меняют индустриальный облик Башкирии и значительно повышают ее значение в экономике Союза.

Почти заново создается в Башкирии крупная, легкая и пищевая промышленность строительством крупных швейных фабрик, обувной фабрики и других предприятий, строительством 15 новых крупных объектов пищевой промышленности.

Это крупное промышленное строительство с особой остротой ставит вопрос энергоснабжения, топливоснабжения и усиления транспортной связи Башкирской АССР.

Вопрос энергоснабжения, особенно остро стоящий для значительно развивающегося Уфимского узла, разрешается расширением Уфимской ЦЭС и строительством новой теплоэлектроцентрали для обслуживания нужд моторного завода и ряда других новых предприятий Уфимского узла.

Снабжение топливом при незначительном использовании местного топлива (дрова, торф и т. д.) проектируется, главным образом, по линии завоза угля из Кузнецкого, Карагандинского и Челябинского бассейна.

Проблемы транспорта разрешаются строительством электрифицированной магистрали Уфа—Магнитная и линии Стерлитамак—Уфа, увеличивающих довольно слабую жел.-дорожную сеть Башкирии на 576 *км*, из них 406 *км* электрифицированных жел.-дорожных линий.

План намечает широкое развитие сельскохозяйственного производства. Сохраняя роль зернового района, Башкирская АССР особенно сильно расширяет посевы пшеницы, огородно-бахчевых и кормовых культур.

Мощность тракторного парка увеличивается более чем в 3 раза, что позволяет значительно механизировать основные процессы с.-х. работ.

Западносибирский край. В результате большого промышленного строительства бурно растет тяжелая промышленность. Масштабы

промышленного развития Западносибирского края будут достаточно ясны, если указать, что, например, удельный вес Западной Сибири в Союзе по каменному углю поднимается с 11,2% в 1932 году до 13,3%, по чугуну—с 4,7% до 7,6%, по прокату—с 0,6% до 7,5%, по цинку—с 28,5% до 42,0%, продукция машиностроения увеличивается больше чем в 5 раз, в громадных масштабах развертывается химическая промышленность и т. д. Выработка энергии увеличивается в 4,7 раза.

Этот бурный рост тяжелой промышленности, опирающийся на освоение новых создаваемых индустриальных гигантов, достаточно характеризует процесс исключительно быстрого создания нового крупнейшего индустриального района. Такие стройки, как первый и второй Кузнецкие металлургические заводы, крупнейшее шахтное строительство, характеризующееся созданием особенно мощных шахт (в эксплоатацию вводятся 25 шахт суммарной мощностью 44 млн. тонн), строительство Кузнецкого паровозного завода, завода автосцепки, автомобильного завода мощностью 100 тыс. 3-тонных машин, завода горного оборудования, строительство Кемеровского химико-металлургического комбината и другие, характеризуют Западную Сибирь как район особо концентрированного и технически передового крупного промышленного строительства.

Второе пятилетие должно решить поставленную т. Сталиным задачу превращения Кузбасса во второй Донбасс, центр высоко механизированной (98% по зарубке) каменноугольной промышленности. Из новых проблем, выдвигаемых мощным индустриальным ростом края, я хотел бы отметить в частности проблему организации крупной угольно-химической промышленности, позволяющей решить проблему жидкого топлива в Сибири и производство широких изысканий на нефть.

Новой задачей, которая в широких масштабах разрешается в крае лишь во втором пятилетии, является широчайшее развертывание легкой и пищевой промышленности, которое, решая проблему обеспечения Западной Сибири предметами ширпотреба, ликвидирует одно из наиболее узких мест, выявившихся в ходе индустриального развития края в первой пятилетке.

Западная Сибирь сочетает крупное промышленное развитие с мощным развитием сельского хозяйства. При общем росте посевной площади на 23% посевная площадь пшеницы возрастает на 33,8%, почти в 4 раза возрастает площадь посева сахарной свеклы. Удвоение количества МТС и рост тракторного парка позволяют завершить в основном механизацию важнейших сельскохозяйственных работ. Громадный рост, запроектированный планом в области обобществленного животноводства, укрепляет значение Сибири как одного из важнейших в Союзе районов молочно-масляного производства.

Из числа отдельных проблем, имеющих специфическое значение для развития хозяйства края, я хочу отметить проблему транспорта, проблему создания устойчивого сельскохозяйственного производства и проблему жилищно-коммунального строительства.

Западная Сибирь должна дать для вывоза в другие районы 9 млн. тонн угля, главным образом в западном направлении. Исключительно велики по своим размерам грузопотоки, связанные со снабжением лесом Средней Азии и Казакстана. Для того, чтобы справиться с решением этих задач во втором пятилетии, необходимо будет коренным образом реконструировать и усилить основную Сибирскую магистраль, построить ряд новых линий, в частности лесовозных линий, вовлекающих в промышленную

эксплоатацию новые лесные массивы (Томск—Чулым, Ачинск—Енисейск). И по объему и темпам намеченного строительства, и по той быстроте, с которой должно быть освоено это увеличение мощности транспортной сети, эта задача представляет ряд серьезных трудностей, которые должны быть преодолены во что бы то ни стало.

Наконец, острота вопросов жилищно-коммунального строительства сама собой вытекает из широты и темпов индустриализации Западной Сибири, роста новых городов, увеличения численности пролетариата. Пятилетний план проектирует почти удвоение жилищного фонда, большой объем работ по развитию коммунального хозяйства таких городов, как Новосибирск, Сталинск, Кемерово, Прокопьевск, Барнаул, Омск и др.

Казакская АССР. Обладая огромными весьма многообразными запасами цветных металлов, угля, нефти, Казакская АССР во втором пятилетии развертывает большое промышленное строительство, обеспечивающее максимальное освоение этих богатств. Добыча каменного угля увеличивается за пятилетку в 9 раз (до 7,5 млн. тонн), причем в эксплоатации и в строительстве в 1937 году Караганда будет иметь 22 шахты проектной мощностью в 15,5 млн. тонн, что достаточно характеризует масштабы развития этой крупнейшей угольной базы на Востоке. Строительством Прибалхашского комбината обеспечивается широкое развертывание медной промышленности с доведением выплавки меди до 25 тыс. тонн в 1937 году, что вместе с завершением строительства Казполиметалла и реконструкцией Риддера выдвигает Казакстан на одно из первых мест в Союзе по цветной металлургии. Крупное развитие получает нефтяная промышленность, увеличивающая добычу нефти почти в 7 раз (1,7 млн. тонн в 1937 году), развитие которой связывается со строительством мощного нефтепровода Эмба—Орск.

Заново создается машиностроительная промышленность.

По богатству и разнообразию сырьевых ресурсов для развития легкой и пищевой промышленности Казакстан занимает одно из видных мест в Союзе. Однако до сих пор эти отрасли не получали сколько-нибудь заметного развития. Вторая пятилетка проектирует строительство 13 предприятий легкой промышленности, свыше 40 предприятий пищевой промышленности. Тем самым решается одна из крупнейших проблем, позволяющая ликвидировать односторонний характер промышленного развития края в первой пятилетке.

Особо острыми и важными проблемами в развитии Казакстана являются проблема восстановления животноводства, проблема транспорта и проблема водного хозяйства.

В совхозах Казакстана сосредоточивается около 20% поголовья крупного рогатого скота и овец совхозов всего Союза. Укрепление совхозов и колхозов, рост кормовой базы, создание оседлого хозяйства, улучшение пород скота и другие мероприятия создают все необходимые предпосылки для подъема животноводства на новой, социалистической базе, и на решении этой проблемы должен быть сосредоточен максимум усилий партийных и хозяйственных организаций.

Острота транспортной проблемы вытекает из самых размеров территории Казакстана и существующей в настоящее время оторванности его основных хозяйственных центров от общей транспортной сети Союза. Во второй пятилетке в Казакстане будет введено в эксплоатацию 2 000 километров новых железнодорожных линий. Такие линии, как Акмолинск—

Карталы, Караганда—Балхаш, Риддер—Рубцовка, Чимкент—Ташкент и др., вместе со строительством вторых путей и улучшением условий водного транспорта позволят решить эту особо ответственную задачу.

Решение ряда водохозяйственных проблем обусловливает собой как развитие сельского хозяйства в отдельных районах Казакстана, так и развитие важнейших его промышленных центров. Орошение 25 тыс. *га* в долине реки Чу создаст крупную базу производства новых лубяных культур. В районе Голодной степи подготовляются десятки тысяч *га* под культуру хлопка, орошаются площади под рис и т. д. Правильное освоение этих новых площадей явится одной из важнейших задач Казакстана во второй пятилетке.

Одной из острых, еще не решенных проблем является проблема водоснабжения Караганды. Вторая пятилетка должна будет решить и эту проблему.

Развитие перечисленных мною районов УКК достаточно характеризует собой масштабы и темпы индустриализации востока СССР. История не знала еще таких громадных скачков в деле освоения природных богатств новых районов. Но как ни велики поставленные планом задачи, они будут решены, ибо мы опираемся на прочный фундамент, созданный за годы первой пятилетки, на неисчерпаемые ресурсы творческой энергии рабочего класса, под руководством Ленинской партии строящего социализм.

Созданием величественного здания УКК мы выполняем историческое указание т. Сталина, данное им на XVI съезде. Его рукой были начертаны контуры этого здания, под его руководством были решены первые, труднейшие задачи закладки фундамента УКК, под его руководством будет завершено это историческое дело.

Крупнейшее промышленное развитие план намечает и по другим восточным районам. Восточная Сибирь, широко развивая каменноугольную, золотую, горнорудную и лесную промышленность, создавая заново черную металлургию и широко развертываемое машиностроение и электростроительство, получает прочную базу реконструкции своего хозяйства. Одновременно с большим подъемом сельского хозяйства, в особенности животноводства, и созданием крупной легкой и пищевой промышленности решаются задачи снабжения края предметами потребления.

Большой рост народного хозяйства будет иметь место в Бурято-Монгольской АССР, являющейся одним из важнейших животноводческих районов Союза. В то же время в Бурято-Монголии развертывается крупнейшее промышленное строительство. В Верхнеудинске завершается строительство паровозо-вагоноремонтного завода, лесопильного завода, стекольного, ТЭЦ и т. д.

В Якутской АССР наряду с дальнейшим развитием золотопромышленности создается собственная топливная база, развивается лесная и другие отрасли промышленности, укрепляется собственная продовольственная база, опирающаяся на большое увеличение посевных площадей и развитие животноводства.

О Дальневосточном крае я хотел бы сказать подробнее, ибо каждому ясно его особое хозяйственное и политическое значение.

Огромное промышленное развитие ДВК ставит ряд крупнейших проблем, требующих своего разрешения во втором пятилетии.

Первой и основной является проблема транспорта. Строительством вторых путей Уссурийской железной дороги, развертыванием постройки

крупнейшей новой линии—Байкало-Амурской магистрали, крупных шоссейных путей и, наконец, постройкой автосборочного завода в ДВК разрешается в основном проблема сухопутного транспорта.

Одновременно с этим планом намечены крупные работы по водному транспорту—регулирование р. Амура, строительные работы по Владивостокскому, Камчатским портам и др. Теснейшим образом с проблемой водного транспорта связаны вопросы судостроения. Окончание строительства крупнейшей судостроительной верфи в Комсомольске и коренная реконструкция Дальзавода обеспечивают создание в ДВК мощной судостроительной базы.

Второй важнейшей проблемой, разрешаемой в ДВК во втором пятилетии, является проблема топлива и в особенности жидкого топлива.

Окончание строительства нефтекомбината в Хабаровске, работающего на сахалинских нефтях, обеспечит светлыми нефтепродуктами автотракторный парк ДВК. Добыча нефти при этом увеличивается с 202,8 тыс. тонн в 1932 г. до 800 тыс. тонн в 1937 г. Одновременно с этим благодаря вводу в эксплоатацию новых угольных месторождений (Райчиха, Бурея и др.) добыча угля увеличивается с 1 892 тыс. тонн в 1932 г. до 6 500 тыс. тонн в 1937 г.

Огромное значение для всей перспективы развития Дальневосточного края имеет строительство металлургического завода.

Таковы мероприятия, преодолевающие основные узкие места развития края.

Планом предусматривается дальнейшее развитие рыбной промышленности, имеющей большое экспортное значение: улов рыбы увеличивается с 345,8 тыс. тонн в 1932 г. до 365 тыс. тонн в 1937 г., достигая 22,8% всей добычи в Союзе.

Большое внимание уделяется развитию лесной промышленности.

Создание в крае собственной сельскохозяйственной базы и промышленности по выработке предметов потребления является одной из основных проблем ДВК.

Во втором пятилетии в крае создается собственная база сахарной промышленности, строятся бисквитные фабрики, макаронная фабрика, швейные фабрики, обувная, пуговичная фабрики и ряд других предприятий пищевой и легкой промышленности. По сельскому хозяйству намечено увеличение посевной площади на 26,2%, в том числе по рису на 200%, огородно-бахчевым на 112,8%, и рост сельскохозяйственной продукции в размерах, обеспечивающих потребности края.

Тракторный парк увеличивается на 52%. Увеличивается в значительных размерах животноводство края.

Предоставление по инициативе т. Сталина широких льгот населению края явится важнейшим фактором в разрешении острейшей для края проблемы—человека.

Развитие восточных районов получит мощную поддержку со стороны наших старых промышленных центров, явившихся базой технического перевооружения новых районов уже в годы первой пятилетки. Старые районы своей продукцией, своим техническим опытом, своими кадрами должны помочь осуществить тот решительный перелом в экономике восточных районов, о котором я говорил выше. В числе этих старых промышленных центров одно из важнейших мест занимает Ленинградская область.

Совершенно очевидно, что если восточные районы двигаются вперед быстрыми темпами, то удельный вес старых районов в экономике страны

понижается. Тем не менее Ленинградская область во втором пятилетии будет производить 19,2% союзной продукции машиностроения, 18,66% производства бумаги, 8,77% выработки электроэнергии, 12,5% производства металлического алюминия, 13,5% союзной добычи торфа, 30% добычи сланца, 7,45% производства деловой древесины и 17,6% всего улова рыбы. К концу пятилетия область сохраняет первое место по производству бумаги, второе—по продукции машиностроения, третье место по добыче торфа и выпуску хлопчатобумажных тканей, выходит на второе место по сланцевой промышленности и улову рыбы.

Ленинград продолжает оставаться в области машиностроения всесоюзной конструкторской лабораторией и технической школой кадров. Осваивается производство мощных турбогенераторов, гидрогенераторов, новых, более квалифицированных моделей дизелей, турбин, котлов, новых типов судов, пропашных тракторов, наборных, пишущих машин, новых типов текстильного оборудования и т. д. Укрепляется база производства высококачественного проката для машиностроения. Во втором пятилетии развивается на полную мощность—10 тыс. тонн—Волховский алюминиевый комбинат, завершается строительство Тихвинского глиноземного комбината. Широко развивается во втором пятилетии основная химия на базе использования хибинских апатитов, сланцехимия, торфохимия и ряд других химических производств. Создается крупная лесная промышленность, лесохимическая и бумажная. Значительная часть вновь строящихся предприятий в этой отрасли создается на Кольском полуострове. Наряду с дальнейшим развитием хлопчатобумажной промышленности, специализирующейся на высоких номерах пряжи и на технических тканях, кожобувной, пеньковой промышленности, создается на базе местного льна новая отрасль легкой промышленности—льняная. Строится крупный льнокомбинат тонких тканей, льночесальная и котонинная фабрики. Все эти предприятия размещаются в отсталых в промышленном отношении льноводческих районах (Новгородском, Псковском и др.), способствуя тем самым индустриализации этих районов.

Пищевая промышленность развивается в направлении увеличения мясной продукции (в 4,8 раза), молочной и, главным образом, рыбной на основе полного завершения технической реконструкции этой отрасли.

Я хочу остановиться на нескольких узловых вопросах экономики Ленинградской области, не разрешенных в первом пятилетии и получающих полное или частичное разрешение во втором. Сюда относится, в первую очередь, проблема топлива и электроэнергии, значительно отстававших в развитии от индустриального развития области, проблема стройматериалов, проблема транспорта.

Мощное развитие получает местная топливная база: добыча торфа увеличивается в 2,2 раза, добыча сланцев—в 11 раз, развивается добыча местного угля. Однако, это не освобождает Ленобласть от завоза дальнепривозного донецкого угля.

В течение второго пятилетия вводится в эксплоатацию 2 новых гидростанции (Свирь 2 и 3) с общей мощностью в 240 тыс. *квт*, одна электростанция на торфу в 100 тыс. *квт*, две теплоцентрали в 136 тыс. *квт*, а также подвергается реконструкции ряд старых станций. Общая мощность станций области, без Кольского полуострова, увеличится в 2,5 раза, а выработка электроэнергии удваивается, достигая в 1937 г. 3 300 млн. *квтч*. Кроме того, строятся три крупных гидростанции на

Кольском полуострове с мощностью к концу пятилетия в 141 тыс. *квт*. Тем самым полностью решается проблема электроснабжения области.

Значительно развивается производство стройматериалов: огнеупоров, шамота, динаса, изоплит, торфофанеры, цемента. Однако производство цемента не покрывает полностью потребности области и вызовет необходимость завоза цемента из других районов.

Ленинградская область превращается из района «серых хлебов» в район значительного производства пшеницы (продукция пшеницы увеличится в 18,7 раза), вместе с тем значительно возрастает поголовье скота, в северо-западной части области для обслуживания г. Ленинграда создаются крупные очаги молочного животноводства.

Транспортная проблема получает разрешение в реконструкции Ленинградского узла, укладке вторых путей, электрификации Мурманской железной дороги и главным образом в развитии водных путей (Беломорско-Балтийский канал, реконструкция Мариинской системы), дающих выход в Белое море и укрепляющих связь с Волгой.

Московская область. В итоге первой пятилетки Московская область стала крупнейшим центром квалифицированного машиностроения, электротехники и химии, одновременно осуществив глубокую реконструкцию легкой промышленности. К концу второй пятилетки продукция Московской области составит по торфу 27% общесоюзной добычи, по выработке электроэнергии—13,8%, по выплавке чугуна—3,8%, по продукции машиностроения—23,5%, по производству хлопчатобумажных тканей—40,8%, по шерстяным тканям—51,2%. Московская область должна будет сыграть крупнейшую роль в разрешении задачи завершения технической реконструкции всех отраслей народного хозяйства страны. Важнейшими объектами нового строительства во втором пятилетии наряду с полным окончанием таких предприятий, как Сталиногорский химический комбинат, явится электровозный завод в Кашире мощностью в 300 шт. магистральных электровозов, ламповый завод в Рязани на 50 млн. ламп, Ново-Тульский металлургический завод на 400 тыс. тонн чугуна и др. Заканчивается строительством центральный изоляционный завод, завод ртутных выпрямителей, прожекторный завод, завод револьверных станков и другие. Автомобильный завод им. Сталина расширяется до 80 тыс. машин, в том числе 10 тыс. легковых. Большие капиталовложения намечаются на развитие станкоинструментального производства (заводы «Станкоконструкция», «Станколит», «Фрезер» и «Калибр»).

Большие реконструктивные работы, а по ряду отраслей и новое строительство, намечены планом по легкой и пищевой промышленности. Перед легкой промышленностью стоит задача значительного повышения качества и улучшения ассортимента производимых изделий. Совершенно новой отраслью для области явится льняная промышленность, которую мы должны будем создать на базе местного сырья—льна с доведением выпуска льняных тканей до 6% всей продукции Союза.

В начале второго пятилетия закончено строительство крупнейшего в мире Московского мясокомбината, мощностью в 77 тыс. тонн. Мясная продукция увеличивается больше чем в 4 раза, достигая в 1937 году 110 тыс. тонн против 25 тыс. тонн в 1932 г.

Особо актуальными проблемами плана развития Московской области являются вопросы развития собственной топливно-энергетической и металлургической базы и проблема транспорта. Задача укрепления топлив-

ной базы разрешается во втором пятилетии увеличением добычи угля в Подмосковном бассейне не менее чем до 10 млн. тонн в 1937 г. Добычу торфа во втором пятилетии необходимо довести до 6,7 млн. тонн (1937 г.).

Базой электроснабжения Московской области будут служить наряду с Каширской и Шатурской станциями новая крупнейшая Сталиногорская электроцентраль, мощностью в 400 тыс. *квт* и три теплоэлектроцентрали в г. Москве, общей мощностью в 285 тыс. *квт*. Вся мощность электростанций Московской области достигает к 1937 г. 1 480 тыс. *квт* против 692,8 тыс. *квт* в 1932 г., причем треть всех станций является теплоэлектроцентралями.

Постройка Ново-Тульского металлургического завода решает задачу снабжения литейным чугуном. Реконструкция «Электростали» с доведением выпуска до 140 тыс. тонн стали обеспечивает московскую промышленность, и не одну только ее, качественным прокатом.

Чрезвычайно важной проблемой плана явится крупнейшее транспортное строительство. Строительство канала Волга—Москва, превращающего Москву в глубоководный порт, открывает для московских грузов дешевый водный путь огромной мощности. Громадную роль в снабжении Московской области топливом сыграет новая магистраль Москва—Донбасс. Не менее важной задачей для улучшения транспортных условий области является электрификация и реконструкция железных дорог Московского узла.

В области сельского хозяйства основной проблемой второго пятилетия является полное решение задачи превращения Московской области из потребляющей в производящую, что достигается расширением посевных площадей на 656 тыс. *га* с особенно большим ростом посевов пшеницы, введением правильных многопольных севооборотов во всех совхозах и колхозах, организацией новых 180 МТС, механизацией основных процессов сельского хозяйства.

Ивановская область. Вторая пятилетка намечает дальнейший рост созданных в первой пятилетке отраслей тяжелой индустрии, прежде всего машиностроения и химии, при дальнейшем развитии и специализации текстильной промышленности на производстве высококачественных тканей. Осваивая новую технику во всех отраслях промышленности, Ивановская область становится во втором пятилетии одним из передовых по техническому уровню районов Союза. Достаточно перечислить строящиеся во втором пятилетии предприятия: крупнейший в мире автомобильный завод большегрузных машин в Ярославле, мощная гидроэлектростанция, мощный льнокомбинат, заводы торфяных и дорожных машин, котонинная, швейная фабрики и др. Продукция машиностроения и металлообработки возрастает с 271,2 млн. руб. в 1932 г. до 510,2 млн. руб. в 1937 г., т. е. почти в 2 раза, при чем Ярославль превращается в крупнейший машиностроительный центр, где развивается наряду с транспортным машиностроением судостроение.

Валовая продукция легкой промышленности возрастает с 1 235 млн. до 2 684 млн. руб., или на 117,2%.

Широкое индустриальное развитие области ставит с особенной остротой проблему создания достаточной топливной и энергетической базы. Добычу торфа необходимо увеличить с 2 млн. тонн до 3,6 млн. тонн. Нужно широко использовать транспорт нефти по Волге наряду с развертыванием строительства нефтеперерабатывающей промышленности, обеспечивающего частичное вступление в эксплоатацию крупного нефтеперегонного завода мощностью в 12 крекингов и 7 трубчаток. Должны

быть увеличены мощности районных электростанций: Ивгрэс — с 75 тыс. квт в 1932 г. до 124 тыс. квт в 1937 г., Ярославской ТЭЦ — до 72 тыс. квт, общая мощность всех электростанций — до 355 тыс. квт. Особого внимания потребует начинаемое во втором пятилетии строительство мощной Ярославской гидростанции на Волге, входящей в эксплоатацию в 1938 г. При всем значении этих мероприятий впредь до вступления в эксплоатацию Ярославской гидростанции в Ивановской области будет иметь место дефицит электроэнергии, покрываемый за счет межрайонного электрокольцевания.

Центральной задачей второго пятилетия в области сельского хозяйства является расширение посева зерновых (на 33,7%), развитие льноводства, создание прочной кормовой базы для быстроразвивающегося животноводства. Тракторный парк области увеличивается за пятилетие больше чем в 10 раз, достигая мощности 170 тыс. лош. сил в 1937 г.

Горьковский край. Горьковский край, ставший в первом пятилетии одним из мощных индустриальных районов Союза, сохраняет во втором пятилетии свою специализацию на транспортном машиностроении, станкостроении, химии и лесной промышленности.

Край производит 65% союзного выпуска автомобилей, дает одну пятую часть производства станков в СССР, производит 18% союзной продукции бумаги, 14,2% фанеры, дает 12,3% по вывозке деловой древесины.

Крупнейшей задачей в области машиностроения является освоение полной мощности Горьковского автомобильного завода, в строительство которого вкладываются во втором пятилетии 27% вложений в тяжелую промышленность края и 53% вложений в машиностроение. Значительная реконструкция Сормовского судостроительного завода делает его основной базой речного судостроения Союза. Край приобретает крупнейшее значение в области квалифицированного станкостроения. Завершается строительство мощного завода фрезерных станков, строится завод зуборезных станков, создается крупносерийное производство приспособлений к металлорежущим станкам.

В крае получает развитие слаботочная промышленность, строятся 3 завода радиоаппаратуры. Наряду с этим развивается дизелестроение, организуется производство оборудования для развитой в крае бумажной промышленности, оборудования для пищевой промышленности, дробильно-размолочного оборудования и т. д.

Наличие богатых лесных массивов вызывает значительное развитие в крае лесной, лесобумажной и лесохимической промышленности.

Перед Горьковским краем стоит задача значительного развития местной топливной базы (торфодобыча увеличивается больше чем вдвое) и перевод на местное топливо ряда станций. Однако даже и при этом край не изживает топливного дефицита и к концу второго пятилетия.

Строящийся в крае мощный нефтеперегонный комбинат меняет и топливный баланс края в сторону увеличения потребления нефти. Отходы от нефтепереработки будут использоваться как энергетическое топливо.

Электростроительство края характеризуется сооружением гигантской Василевской гидростанции, которая войдет в эксплоатацию в третьем пятилетии, первой очереди Сормово-Канавинской и Дзержинской ТЭЦ, доведением до полной мощности (204 тыс. квт) Горьковской ГРЭС, строительством Маргрэс, расширением автозаводской и ряда др. промышленных станций. Общая мощность станций увеличивается вдвое.

Горьковский край является одним из основных льноводных районов Союза. В крае строятся три крупных предприятия льнопромышленности, производство льняных тканей увеличится почти в 10 раз против уровня 1932 г.

Горьковский край, характеризовавшийся среди районов потребляющей полосы как район с наиболее отсталой агротехникой, превращается в район высокомеханизированного сельского хозяйства. Тракторный парк возрастает больше чем в 18 раз. Растет поголовье и продукция животноводства.

Во втором пятилетии значительно возрастают экономические связи Горьковского края с другими районами СССР по линии ввоза металла, угля, нефти, вывоза из края древесины, продукции машиностроения, химии и ряда других отраслей. Являющаяся узким местом для Горьковского края проблема транспорта получает свое разрешение в реконструкции Горьковского ж.-д. узла, создании нового выхода из Горького на восток, улучшении водного транспорта на Волге.

Марийская АО специализируется на механической и химической деревообработке; Чувашская АССР—на развитии химической промышленности на базе сланцев и фосфоритов, Удмуртская АО—на дальнейшем развитии квалифицированного машиностроения и на льняной промышленности на базе местного льна.

Таковы основные линии развития центральных промышленных районов Союза. Специализируясь на квалифицированных отраслях производства, преодолевая ряд узких мест, тормозивших их развитие в прошлом, эти районы сыграют крупнейшую роль в деле завершения технической реконструкции народного хозяйства.

Большое развитие получают и другие районы европейской части СССР, отсталые в прошлом в промышленном отношении. Прежде всего это относится к районам Поволжья.

С р е д н е в о л ж с к и й к р а й превращается во втором пятилетии в район развитого транспортного машиностроения, электротехнической промышленности, нефтепереработки и развитой промышленности по переработке с.-х. сырья. Главнейшими строительствами, углубляющими специализацию края во втором пятилетии, явятся Самарский автомобильный завод, возможное строительство завода автотракторного оборудования, сухих элементов, радиоламп, мощный завод локомотивостроения в Орске, нефтеперегонный завод там же и др.

Новым для Средневолжского края во втором пятилетии является строительство Халиловского металлургического завода и Блявского комбината цветной металлургии. Эти заводы кладут прочную основу организации базы черной и цветной металлургии.

Необходимо также отметить широкое строительство, запроектированное на второе пятилетие в области легкой и пищевой промышленности. За этот период будет построено около 40 новых промышленных предприятий в этих отраслях, создающих мощную базу переработки сельскохозяйственного сырья.

Крупнейший, многосторонне развитый промышленный центр образуется в Орском районе.

Для Средневолжского края, так же, как и для ряда других быстро индустриализируемых поволжских районов, значительную остроту приобретает проблема топлива. Поскольку питание быстро развивающейся промышленности и транспорта энергетическим топливом за счет Дон-

басса встречает ряд затруднений, во втором пятилетнем плане проектируется широкая добыча местных горючих сланцев, а также развитие нефтеперерабатывающей промышленности, отходы которой также пойдут на смягчение напряженного топливного баланса края.

Важнейшей задачей края явится дальнейшее развитие сельского хозяйства—зерновых и технических культур и высокотоварного животноводства. Вторая пятилетка практически реализует начало ирригации Заволжья, организуя орошение на местном стоке 70 тыс. *га* и подготовляя осуществление генерального плана ирригации Заволжья.

Татарская АССР принадлежит к числу районов, процесс индустриализации которых происходит особо энергичными темпами.

План проектирует строительство свыше 25 новых промышленных предприятий тяжелой, легкой и пищевой промышленности. Крупнейшее значение для республики будет иметь намеченное планом строительство завода пассажирских вагонов, возможно строительство завода автотракторного оборудования и др.

Крупное значение республика будет иметь в области кино-фотопромышленности (фабрики кинопленки, фотобумаги и химикалей), меховой промышленности и пищевой, в которой план проектирует особенно широкое строительство.

Запроектированное планом развитие Татарской АССР требует особого внимания к вопросу развития энергохозяйства республики. Для разрешения этого вопроса во втором пятилетии установленная мощность электростанций повышается с 34,9 до 111,7 тыс. квт, т. е. дает рост за пятилетие более чем в три раза. Большое значение приобретает проблема снабжения Татарской АССР энергетическим топливом.

Необходимо отметить колоссальное экономическое значение запроектированного планом строительства ж.-д. линии Казань—Бугульма. До сих пор промышленное строительство Татарской АССР сосредоточивалось почти исключительно в Казанском узле, и остальная часть республики представляла сельскохозяйственные районы. Строительство этой дороги, связывая две ж.-д. магистрали, включит в транспортную сеть Союза ряд новых районов республики и обусловит возможность более равномерного размещения промышленности внутри республики.

Развитие сельского хозяйства укрепляется громадным ростом технического вооружения его. Тракторный парк республики увеличивается в пятилетие с 17,3 тыс. лош. сил до 200. Особое внимание должно быть сосредоточено на развитии животноводства, в частности скороспелых его видов.

Нижневолжский край. Наряду с завершением строительства машиностроительных заводов, начатых в первом пятилетии, в крае будет развернуто строительство крупного завода по постройке 3-тонных автомобилей мощностью 100 тыс. машин в год. Сталинградский тракторный завод будет переведен на производство гусеничных тракторов.

Новым в области машиностроения края явится постройка крупного часового завода. Большое развитие получит качественная металлургия.

В результате строительства двух крупных комбинатов Нижневолжский край становится значительным центром нефтеперерабатывающей промышленности. Дальнейшее развитие получает лесопиление на сплавном лесе, с организацией широкой утилизации отходов лесопиления.

Нижневолжский край целиком базируется на привозном топливе. Вторая пятилетка делает первый крупный шаг в деле создания собственной

топливной базы края строительством двух мощных сланцевых рудников. Проблема электроснабжения края решается увеличением мощности станций со 128 тыс. квт. до 309 тыс. квт. (расширение Сталгрэса, новая Сталинградская ТЭЦ, Астраханская и др.).

Нижневолжский край широко развертывает во втором пятилетии строительство предприятий пищевой промышленности. За этот период в крае будет построено свыше 30 заводов, обеспечивающих рациональное использование продукции развитого сельского хозяйства. Глубокой реконструкции будет подвергнута рыбная промышленность, получающая большое развитие.

В системе мероприятий, запроектированных на второй пятилетний период по Нижневолжскому краю, особое значение приобретают две проблемы: развитие транспортной сети края и орошение его заволжских степей.

В области транспортного хозяйства во втором пятилетии будет выполнено строительство грандиозного канала, соединяющего системы двух рек: Волги и Дона. Это строительство имеет исключительное значение для народного хозяйства СССР и совершенно по-иному ставит вопрос о межрайонных связях районов бассейна Каспийского и Черного морей. В частности, это строительство, вместе с электрификацией ж. д. Лихая—Сталинград, кардинально разрешает проблему снабжения поволжских районов топливом из Донбасса.

Второй крупнейшей проблемой общесоюзного значения явится проблема орошения Заволжья. На базе местного стока план проектирует орошение 60 тыс. *га*. Кроме того, будут проведены все подготовительные работы по осуществлению генерального плана орошения Заволжья с организацией на этой базе устойчивого пшеничного производства.

Вровень с высокими темпами индустриализации поволжских районов идет индустриализация и других, прежде почти исключительно сельскохозяйственных районов. Ярким примером здесь может явиться Северо-кавказский край.

За годы второй пятилетки в крае будет построено около пятидесяти новых промышленных предприятий тяжелой, легкой и пищевой промышленности.

Основная масса капиталовложений направляется в тяжелую промышленность, среди которой первое место принадлежит нефтяной промышленности края. Нефтедобыча края возрастает с 9 млн. тонн в 1932 году до 11,5 млн. в 1937 г. План проектирует широкое строительство по нефтепереработке и нефтетранспорту. В частности будут построены продуктопровод Грозный—Армавир и нефтепровод Махач-Кала—Воронеж и Малгобек—Моздок.

Широкое развитие строительства будет произведено и в области машиностроения края. Во втором пятилетии в крае будет построено 8 новых машиностроительных заводов, среди которых должны быть отмечены завод автоматических станков, автосборочный завод, автоаккумуляторный, электрических ламп и ряд других.

Особенно энергичное строительство новых промышленных предприятий проектируется в области пищевой промышленности, базирующейся на колоссальных и разнообразных сырьевых ресурсах края. Во втором пятилетии будет построено 3 новых мясокомбината, 2 сахарных завода, 5 плодоовощных комбинатов, 5 маслосыроваренных заводов, 2 карамельных фабрики, 3 холодильника и ряд других предприятий.

Столь же широкое строительство проектируется и по линии легкой промышленности края.

Это строительство явится крупным фактором индустриализации ряда национальных районов края и ускорит процесс ликвидации их хозяйственной и культурной отсталости. С другой стороны, развитие промышленности и равномерное размещение ее по территории края усилит рост пролетарских кадров, расширит сеть пролетарских очагов.

Полное завершение коллективизации и в основном механизации сельского хозяйства края, резкий подъем урожайности, большое развитие животноводства укрепят положение Северного Кавказа—первоклассной устойчивой базы Союза.

Огромное значение для края имеет проектируемое планом сооружение Волго-Донского канала. Эта транспортная проблема потребует огромных работ по коренной реконструкции нижнего Дона и его судоходства, а также сооружения морского порта в Ростове-на-Дону.

Крымская АССР. Использование месторождений керченских железных руд ставит наряду с задачей полного освоения металлургического завода им. Войкова задачу строительства Камыш-Бурунского комбината, обеспечивающего снабжение агломератом мариупольской группы заводов и правильную постановку эксплоатации сложных керченских руд. Решение этих задач явится узловым моментом второй пятилетки Крымской АССР.

Производство электроэнергии в Крыму увеличивается в 2,5 раза. Развивается судостроение в Севастополе.

На базе соляных озер Крымского полуострова получает дальнейшее развитие химическая промышленность. Развивается легкая и пищевая промышленность (швейная, рыбная, консервная и т. д.).

В области сельского хозяйства Крымская АССР развивается как район высокоразвитого садоводства и виноградарства (горное побережье) и высокосортной пшеницы (на севере).

Принятое в плане большое курортно-санаторное строительство усиливает значение Крыма как всесоюзной здравницы, позволяет в наиболее широких масштабах использовать его исключительно благоприятные климатические условия.

Развитие Центрально-Черноземной области характеризуется созданием собственной базы черной металлургии с началом промышленной эксплоатации железорудных богатств КМА, большим развитием машиностроения (завод шлифовальных станков, производство кузнечно-прессового оборудования, электротехника), нефтепереработки, опирающейся на строительство мощного нефтепровода Махач-Кала—Воронеж, крупным развитием химической, легкой и пищевой промышленности. Для развития этой последней в области имеются особенно благоприятные условия, возрастающие вместе с бурным расцветом сельского хозяйства, развивающегося как по линии зерновых (пшеница), так и технических культур (сахарная свекла, подсолнух, конопля) и продуктивного животноводства. Крупнейшее значение имеют принятые в плане мероприятия в деле хозяйственного развития Белоруссии и Западной области, имеющих много общего в типе и направлении хозяйственной специализации.

Белорусская ССР. Важнейшей задачей второй пятилетки БССР является резкое улучшение топливного баланса республики в направлении повышения доли местных видов топлива, в частности торфа. Торф явится основной топливной базой электростанций республики, установлен-

ную мощность которых предполагается повысить до 120,0 тыс. *квт.* В то время как в первом пятилетии единственной крупной электростанцией БССР была Осиновка, во втором пятилетии сооружаются две новые крупные станции—Гомельская и Минская.

Развивающееся машиностроение сохраняет свою специализацию на сельскохозяйственном и общем машиностроении и на обслуживании потребностей республики в ремонте оборудования.

В области химической промышленности предусматривается организация новых производств, в частности торфохимии.

Наличие крупной сырьевой базы создает благоприятные условия для развития легкой промышленности, центральное место в строительной программе этой отрасли во втором пятилетии занимает льнообработка.

По бумажной промышленности второе пятилетие решает задачу освоения уже имеющихся производственных мощностей для увеличения выпуска бумаги с 28,7 тыс. тонн до 54,1 тыс. тонн.

Техническое перевооружение сельского хозяйства укрепляет льноводную базу БССР и одновременно позволяет широко развить ряд других культур. Важнейшей задачей является широкое развитие продуктивного животноводства с особым ростом его скороспелых видов.

Важнейшей задачей второй пятилетки З а п а д н о й о б л а с т и, сосредоточивающей около 1/4 всей посевной площади в СССР льна-долгунца, является резкое повышение урожайности, а также качества льна-волокна. Опираясь на укрепление сырьевой базы, план проектирует строительство трех льнопрядильных комбинатов в Смоленске, Вязьме и Ржеве, двух котонинных фабрик и центральной чесальной в Вязьме, создавая тем самым мощную базу льнопереработки.

Дальнейшее развитие получают транспортное машиностроение и локомобилестроение, закладываются основы развития крупнейшей торфохимической промышленности, дальнейшее развитие получают туковая промышленность и производство фосфоритной муки на местной сырьевой базе.

Наиболее актуальные вопросы областного хозяйства заключаются в разрешении проблемы энергоснабжения Брянско-Бежицкого узла, в укреплении топливной базы, развитии торфодобычи и в рационализации лесного хозяйства. Решение их составляет задачу второго пятилетия.

Рост добычи торфа с 576,2 тыс. тонн в 1932 г. до 1400 тыс. тонн в 1937 г. увязывается с подготовкой и организацией работ по строительству Жарковско-Свитского энергохимкомбината.

В лесном хозяйстве второе пятилетие решает задачу рациональной лесоэксплоатации—постепенного перехода к нормальной рубке леса с вводом в эксплоатацию массивов в северной и северо-восточной части области.

Важнейшая задача плана в сельском хозяйстве области заключается в создании собственной пшеничной базы. Посевная площадь по пшенице увеличивается за пять лет более чем в 5 раз.

Первая пятилетка положила начало быстрому развитию северных районов Союза.

Основной хозяйственной задачей С е в е р н о г о к р а я во втором пятилетии является завершение технической реконструкции лесной промышленности, полное освоение производственной мощности новых заводов и рационализация лесного хозяйства. Крупнейшей проблемой, частично разрешаемой во втором пятилетии, является использование отходов древесины в крае. Громадные перспективы имеет в частности гидролиз дре-

весины—недавно решенная техническая проблема, позволяющая из опилок получать ценнейшие продукты. Во втором пятилетии в крае будет установлено 47 новых лесопильных рам. Размещение лесной промышленности края обеспечивает освоение новых районов и наибольшую маневренную способность в направлении продукции заводов как на экспорт, так и на внутрисоюзные потребности (города Котлас и Сыктывкар).

Одной из крупнейших проблем Северного края, к разрешению которой будет приступлено во втором пятилетии, является развитие угольных и нефтяных месторождений бассейна реки Печоры, что позволит обеспечить высококалорийным топливом северный морской флот, промышленность Мурманского округа и Северного края.

Основным направлением сельскохозяйственного развития края во втором пятилетии являются всемерное укрепление и развитие животноводства, увеличение посевов зерновых и особенно пшеницы (в 9 раз) при возрастании общей посевной площади на 32,5%, чем укрепляется сырьевая и продовольственная база края.

В области транспорта крупнейшую роль в развитии края сыграет строительство железных дорог: Пинюг—Сыктывкар и Коноша—Вельск, начатых в первом пятилетии.

Основной задачей **Карельской** АССР наряду с развитием лесной, целлюлозно-бумажной и лесохимической промышленности явится освоение Беломорско-Балтийского канала им. Сталина. Помимо громадного транспортного значения канала, система его плотин явится крупным источником гидроэнергии, которая будет использована во втором пятилетии для развития промышленности, в частности алюминиевой.

Постройкой гидростанции Нива-2, мощностью в 62 тыс. *квт,* которая соединяется высоковольтной линией передачи с Туломской станцией, будет решена проблема электроснабжения Хибиногорского комбината, а также снабжения энергией электрифицируемого участка Мурманской жел. дороги.

Развитие сельского хозяйства в Карельской АССР должно уменьшить завоз продуктов продовольствия из других районов Союза. При значительном росте посевов (+26,9%) большое развитие намечено планом в области животноводства (по крупному рогатому скоту в КТФ рост+74%, по поголовью свиней+184% и т. д.).

Исключительно велики задачи, стоящие во втором пятилетии перед Украинской, закавказскими и среднеазиатскими республиками.

Украинская ССР. Во втором пятилетии Украина развивается как один из решающих в Союзе районов угольной промышленности, металлургии, машиностроения, химии, крупнейшего в Союзе электростроительства и крупного социалистического сельского хозяйства, наряду с значительным развитием пищевой и легкой промышленности.

Значение Украины в экономике Союза во второй пятилетке характеризуется следующими данными: выплавка чугуна, поднимаясь с 3,9 млн. тонн до 8,9 млн. тонн в 1937 г., составит 55,7% от всей выплавки Союза, выпуск проката—с 2,4 млн. тонн до 6,7 млн. тонн, или 51,6% от продукции Союза, добыча каменного угля возрастает до 72 млн. тонн, или 48% от СССР, добыча железной руды должна достигнуть 16,0 млн. тонн, или 47,0% от общей добычи Союза, производство алюминия составит 50%, тракторов—36%, паровозов—61,5%, кальцинированной соды—48%, добыча марганцевой руды—44,4%.

Громадное строительство должно быть осуществлено в области черной

металлургии. Этот объем вложений обеспечивает ввод в эксплоатацию «Запорожстали», «Азовстали» и «Криворожстали» с годовой производительностью свыше 1 млн. тонн чугуна каждый, Никопольского трубопрокатного завода и окончание коренной реконструкции заводов им. Дзержинского с выпуском в 1,1 млн. тонн чугуна, Макеевского—1,1 млн. тонн в 1937 г. и других.

В области каменноугольной промышленности должна быть решена задача завершения комплексной механизации угледобычи. За годы второй пятилетки должно быть сдано в эксплоатацию 68 новых шахт с общей мощностью в 47,5 млн. тонн добычи угля и начата постройка 15 шахт мощностью в 11,3 млн. тонн.

Крупнейшее значение будет иметь громадное развитие коммунального хозяйства и жилищного строительства в Донбассе.

Одной из, казалось бы, частных, но имеющих исключительное значение, задач явится решение задачи водоснабжения Донбасса.

Окончание строительства во втором пятилетии наиболее крупных заводов—Краммашстроя, Харьковского Турбиностроительного мощностью в 1,5 млн. *квт*, станкостроительных заводов и др., особенно ряда заводов транспортного машиностроения (Луганский паровозостроительный, реконструкция вагонных заводов—Крюковского, «Правды» и др.), в громадной степени укрепляет машиностроительную промышленность Украины.

Большое развитие получает химическая промышленность.

Новой задачей, стоящей перед УССР, является мощное развитие легкой и пищевой промышленности.

Общая сумма капиталовложений в легкую промышленность за пятилетие запроектирована планом свыше миллиарда рублей. Намечено строительство хлопчатобумажных, суконных, шерстяных фабрик, чулочных, бельевых, обувных, 2 котонинных, пласткожи и ряда других.

Мощный рост сельского хозяйства обусловит огромное развитие пищевой промышленности, в которой должно быть осуществлено строительство 86 крупнейших предприятий, из коих 70 вступают в эксплоатацию в пределах пятилетия.

В соответствии с огромным индустриальным ростом Украины получает дальнейшее развитие ее энергетическая база: выработка электроэнергии достигнет 9,7 млрд. *квт*, или 25,8% от общей выработки СССР; на Украине будет создана самая мощная в мире энергетическая система. Потребность Донбасса в энергии покрывается доведением мощности электростанций Донбасса к концу второго пятилетия до 1 млн. *квт*.

В области железнодорожного транспорта необходимо отметить запроектированную планом электрификацию дорог Донбасса, развитие выходов на север, особенно окончание сооружения магистрали Донбасс—Москва; наконец, во втором пятилетии будут осуществлены крупные работы по укреплению транспортных связей между основными районами угля и железной руды—Донбассом и Кривым Рогом; к этим работам в первую очередь относятся строительство линий Горловка—Очеретино, Гришино—Павлоград, Чаплино—Александровск и электрификация ж.-д. сети.

Во втором пятилетии УССР сохраняет значение одной из основных зерно-животноводческих баз Союза. Ведущими культурами попрежнему будут пшеница (по зерновым) и сахарная свекла (по техническим). Общий размер посевных площадей УССР достигнет к 1937 г. 27,0 млн. *га*,

при чем наиболее значительный прирост намечается по посевам зерновых культур: пшеницы—на 16,3%, ячменя—21,6%. Основной задачей в области сельского хозяйства УССР явится повышение урожайности. Валовой сбор зерновых культур должен возрасти на 62,7%, сбор пшеницы—на 77% по сравнению с 1932 г.

Второе пятилетие завершает в основном механизацию сельского хозяйства Украины. Количество МТС растет с 573 до 1 000, обеспечивая полный охват всех колхозов.

ЗСФСР. Главной отраслью промышленности Закавказья является нефтяная промышленность. Добыча нефти возрастает с 12,6 млн. тонн в 1932 г. до 30 млн. тонн в 1937 г. Выполнение этой программы требует вовлечения в эксплоатацию целого ряда новых районов: Лок-Батан, Кала, Сулу-Тепе и др., полного завершения технической реконструкции нефтедобывающей промышленности, реконструкции и строительства новых нефтеперегонных заводов. Во втором пятилетии должно быть развито также производство ряда других отраслей промышленности. Расширяется производство цветных металлов за счет реконструкции Зангезурского и Алавердинского комбинатов. Развивается в крупных масштабах химическая и горнорудная промышленность. На базе собственного сырья строится 20 предприятий легкой промышленности и 37 предприятий пищевой промышленности. Во втором пятилетии начнется строительство Дашкесанского металлургического комбината, который положит начало развитию черной металлургии в Закавказье. Продукция машиностроения возрастает в 3,4 раза, каменного угля—в 7 раз, нефти—в 2,4 раза, хлопчатобумажных тканей—в 4,0 раза, обуви—в 4,4 раза, консервов—в 3,8 раза.

Огромную роль в хозяйстве Закавказья играет энергетика. Быстрые темпы развития народного хозяйства, электрификация транспорта требуют максимального использования богатейших ресурсов белого угля. Во втором пятилетии строятся и расширяются 10 электростанций, среди которых такие, как Канакирская в 88 тыс. *квт*, Гюмушская в 140 тыс. *квт*, Храми, Тертер и др. Рост выработки электроэнергии на районных станциях в 12 раз обеспечивает электрификацию промышленности, электрификацию всех грузонапряженных участков железных дорог протяжением в 600 *км* и решение ряда других задач.

Важнейшей задачей сельского хозяйства является всемерное развитие субтропических культур, высокоценных специальных насаждений—чая, рами и т. п. и цитрусовых—лимонов, мандаринов и т. д., при дальнейшем росте старых отраслей сельского хозяйства—садоводства, виноградарства и табаководства. Крупнейшее значение имеет Закавказье, как вторая хлопковая база Союза.

Одной из крупнейших проблем сельского хозяйства Закавказья, которую мы в основном решаем во втором пятилетии, является проблема водного хозяйства.

Завершая ирригационное строительство, начатое в первом пятилетии, реконструируя существующую ирригационную систему, улучшая водоиспользование и проведя большие осушительные работы, мы получим новые площади, которые позволят значительно расширить посевы ценных специальных субтропических культур. Посевы египетского хлопка увеличиваются в 8 раз, и возрастает общий удельный вес ЗСФСР в продукции хлопка в СССР. Площадь чайных насаждений увеличивается

до 55 тыс. *га*, площади рами увеличиваются в 6,5 раза, цитрусовых— с 2,4 до 10 тыс. *га* и т. д.

Особенно я хотел бы подчеркнуть значение осушения Колхидской низменности.

Узким местом Закавказья являются пути сообщения. План предусматривает ряд крупнейших мероприятий в направлении усиления транспортного хозяйства. Заканчивается строительство ряда ж.-д. линий (Катарская ветка, Алят—Джульфа, Очемчиры—Адлер, Бакинский обход, Евлах—Степанакерт), строятся на ряде участков вторые пути, строится перевальная дорога через Кавказский хребет, проводится в больших масштабах электрификация железных дорог, строится ряд крупных автогужевых дорог.

Не будет ошибкой сказать, что решение этой транспортной проблемы, в частности проблемы транспортировки нефти, вместе с решением проблемы энергетики и водного хозяйства явится основой основ дальнейшего развития этого богатейшего района. Сюда должны быть направлены внимание и усилия в борьбе за выполнение плана второй пятилетки.

Средняя Азия. Средняя Азия является основной хлопковой базой Союза. В первом пятилетии здесь были проведены огромные ирригационные работы и расширены посевные площади хлопка почти на 600 тыс. *га*, создана новая база египетского хлопка в Таджикистане, хлопководству дана новая техника, мелкое дехканское хлопковое хозяйство превращено в крупное обобществленное.

Однако, несмотря на эти огромные предпосылки для улучшения качества всей работы хлопкового хозяйства, неразрешенной еще проблемой для Средней Азии является урожайность хлопка. За первую пятилетку урожайность хлопка не только не увеличилась, но даже значительно уменьшилась. План второй пятилетки намечает дальнейшие работы по расширению ирригационной сети, работы по Голодной степи, расширение Чирчик—Ангрен-Калесской и Кувасайской систем, проведение от магистральных каналов мелких арыков, густо охватывающих хлопковые поля, планом запроектированы большие мероприятия по увеличению удобрений полей и дальнейшее увеличение технической базы хлопкового хозяйства.

Планом намечено также и изменение структуры посевных площадей. Большой удельный вес приобретает люцерна, являющаяся хорошим предшественником для хлопка.

Таким образом создаются все необходимые рычаги для разрешения основной проблемы хлопководства—резкого увеличения урожайности. Задание в 12,6 центн. урожая с гектара на конец пятилетки должно быть принято как минимальное. Выполнение и перевыполнение этого задания будет целиком зависеть от качества работы колхозов, от качества работы наших организаций в Средней Азии, от их умения мобилизовать колхозников на борьбу за высокий урожай.

В связи с вопросом о хлопке я остановлюсь на Чирчике. Чирчикское строительство теснейшим образом связано с решением проблемы удобрения хлопковых полей Средней Азии. Одновременно с окончанием строительства первой очереди электростанции должно быть закончено строительство азотно-тукового завода, который будет в значительной мере удовлетворять потребности Средней Азии.

Исторически отсталой являлась Средняя Азия по текстильной промышленности.

Производя хлопок для всей текстильной промышленности страны, Средняя Азия получала хлопчатобумажные ткани из центральных районов. Уже в первом пятилетии было приступлено к разрешению задачи создания в Средней Азии собственной текстильной промышленности. Было построено две текстильных фабрики в Узбекистане, Туркменистане, начато строительство крупнейшего в Союзе Ташкентского текстильного комбината.

Во втором пятилетии эта проблема в основном разрешается окончанием строительства Ташкентского комбината, строительством Сталинабадского, Ходжентского, Чарджуйского комбинатов и др. К концу второй пятилетки Средняя Азия в основном будет уже снабжаться продукцией своей собственной текстильной промышленности.

Одним из важнейших итогов первой пятилетки по Средней Азии являются огромные работы по изучению ее природных ресурсов—гидроресурсов и богатств недр. Широкие геолого-разведочные работы открыли такие богатства, о которых мы раньше не подозревали. Планом второй пятилетки намечается приступ к широкому использованию этих богатств. Строительством Алмалыкского медного комбината начинается эксплоатация крупнейшего Алмалыкского месторождения меди, впервые развертывается эксплоатация мирового значения запасов мирабилита в Карабугазе, значительно расширяется добыча нефти, угля и др.

Изучение и освоение природных богатств среднеазиатских республик явится одной из важнейших задач второй пятилетки, подготовляя дальнейшее индустриальное их развитие.

Крупнейшее принципиальное значение имеет намеченное планом большое развитие машиностроения. Благодаря окончанию строительства крупного завода сельскохозяйственного машиностроения—Ташсельмаша и реконструкции завода им. Ильича, развитие сельского хозяйства среднеазиатских республик будет в значительной мере опираться на продукцию собственного машиностроения.

Несколько слов о Турксибе. Необходимо подчеркнуть, что Турксиб в нынешнем его состоянии не соответствует тому, чем он должен был быть по основному замыслу строительства дороги. Турксиб должен был возить лес и хлеб в Ср. Азию из Сибири, хлопок и фрукты—в Сибирь. Но используется Турксиб совершенно недостаточно. Строительством ряда лесных жел.-дор. линий в Восточной и Западной Сибири обеспечивается в достаточной мере подача лесных материалов на Турксиб. Строительство текстильного комбината в Западной Сибири потребует хлопка у Ср. Азии. Таким образом создаются все предпосылки для правильной работы дороги. И от нас целиком будет зависеть налаживание нормальной работы Турксиба.

Такой широкий разворот хозяйства ср.-азиатских республик, какой намечен планом, требует в большом количестве квалифицированных кадров. Задача подготовки кадров на месте, и главным образом национальных кадров, явится поэтому одной из важнейших хозяйственно-политических задач в Средней Азии.

V. Под знаменем Ленина—Сталина

Второй пятилетний план великих работ широко и глубоко охватывает все уголки Советского Союза. Ликвидируется многоукладность экономики, и социалистический способ производства становится единственным в СССР. В ходе социалистического строительства перековывается человек и преодолеваются капиталистические пережитки в сознании людей.

Процесс преодоления капиталистических пережитков в сознании людей происходит повседневно, ежечасно, проникая в самые глухие уголки нашей страны, ломая самые застарелые вековые привычки и предрассудки, вызывая к жизни и свету самые отсталые и темные прежде слои населения.

Величие нашей эпохи—в съезде кузнецов и конюхов, собирающихся в колонном зале Дома союзов и обсуждающих лучшие способы и методы ухода за лошадью и инвентарем; в девяти тысячах рабочих Сталинградского завода, сдавших экзамен на технический минимум; в молодом инженере-осетине, воспитанном победившим пролетариатом и смело пускающем в ход завод электролитного цинка; в работнице Электрозавода, вчерашней домохозяйке, сегодня выступающей с речью о судьбах и перспективах электропромышленности.

Величие нашей эпохи—в высокой политической зрелости рабочего класса, сумевшего в отсталой стране обеспечить победу социализма; в миллионах рабочих и колхозников, с величайшим вниманием следящих за тем, что происходит в СССР и за его пределами, кровно чувствующих величайшую ответственность за все дело строительства социализма.

В концентрированности воли и усилий десятков миллионов людей—лучшая гарантия нашей победы!

Программа второго пятилетия—великая программа торжества ленинских идей, дальнейшего поступательного роста социализма. Эта программа, осуществление которой будет событием всемирно-исторического значения, обязана, как и все великое в нашей борьбе, т. Сталину. Я уже в начале своей речи говорил, что гениальной прозорливостью т. Сталина выкованы основные лозунги второй пятилетки—окончательная ликвидация капиталистических элементов и классов вообще, полное уничтожение причин, порождающих классовые различия и эксплоатацию, завершение реконструкции народного хозяйства и создание таких материальных условий существования каждого рабочего и колхозника, когда жизнь каждого из них будет зажиточной и культурной.

По инициативе т. Сталина во втором пятилетии намечены столь широкая программа реконструкции транспорта и развития товарооборота, столь быстрые темпы развития легкой и пищевой промышлен-

ности. Развитие местной промышленности в значительно большем масштабе, чем это было до сих пор,—это идея т. Сталина; заострение внимания всей партии, всей страны на необходимости быстрейшего подъема животноводства—это его же инициатива.

Помимо решающих установок и директив т. Сталин наметил целый ряд конкретных планов развития важнейших отраслей народного хозяйства. Программа строительства металлургических заводов—эта программа намечена т. Сталиным. Подробно, внимательно рассмотрел т. Сталин завод за заводом и указал те объекты строительства, которые должны в первую очередь строиться во втором пятилетии. Программа строительства заводов транспортного машиностроения также установлена т. Сталиным. Создание ремонтной базы НКПС, постройка ряда ремонтных паровозных и вагонных заводов—эта программа намечена т. Сталиным. Строительство автомобильных заводов—буквально рукою т. Сталина записано, какие заводы, где и какой мощности должны строиться. Программа строительства заводов морского судостроения намечена т. Сталиным. Программа строительства заводов синтетического каучука продиктована волей и настойчивостью т. Сталина. Строительство заводов алюминия определено т. Сталиным. Авиационные заводы строятся в местах и мощностью, как указано было т. Сталиным. Программа строительства основных ж.-д. магистралей, программа дорожного строительства (строительство таких больших дорожных магистралей, как Москва—Хабаровск, Москва—Тифлис и т. д.)—все это предложено т. Сталиным. Строительство каналов: Беломорского канала, Волго-Дон, Мариинской системы—все это инициатива т. Сталина. Я не имею возможности перечислить все участки социалистической стройки, по которым т. Сталин дал конкретную программу дальнейшего развития.

Так под руководством великого вождя родилась грандиозная программа строительства социализма во втором пятилетии. Под руководством т. Сталина эта программа и будет выполнена. Ее осуществляет выросший и окрепший рабочий класс, закаленный в боях за утверждение своей диктатуры, закаленный в боях с интервентами, в кратчайший срок восстановивший свое народное хозяйство, выполнивший первую пятилетку в четыре года; осуществляет многомиллионное крестьянство, порвавшее с мелкобуржуазным хозяйством, строящее под руководством рабочего класса свое хозяйство на социалистических началах.

Важнейшим условием побед рабочего класса являются рост его организованности, дальнейшее укрепление диктатуры пролетариата, борьба с остатками капиталистических классов, борьба со всеми видами оппортунизма, организационная перестройка всех звеньев народного хозяйства в соответствии с политическими задачами второй пятилетки.

Под руководством славной коммунистической партии и т. Сталина—олицетворения всего лучшего, что есть в мировом рабочем движении,—идет наша великая страна, идет от победы к победе, идет Советский Союз, мощная, высокоиндустриальная социалистическая держава, уверенно и бодро навстречу светлому будущему. (Бурные, продолжительные аплодисменты.)

СОДЕРЖАНИЕ

Ответственный по выпуску редактор З. Леенсон.

Технический редактор Красновский.

П—46 / П

Сдано в производство 3/IV 1934 г. Подписано в печать 4/IV 1934 г.

Уполномоч. Главлита Б-35234. Партиздат № 76. Заказ № 7924. Формат 62×94/16. 4 п. л.
Тираж 500 тыс. экз. (1-й завод 1—200 тыс.).
Текст отпечатан на бумаге Каменской ф-ки.

Фабрика книги «Красный пролетарий» Издательства ЦК ВКП(б) Партиздат.
Москва, Краснопролетарская, 16.

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Стр.	*Строка*	*Напечатано:*	*Следует читать.*
13	4 сверху	в 23,5 раза	в 33,5 раза
23	20 »	293 млн.	298 млн.
23	8 снизу	который	которое
26	6—7 строка таблицы	Поступление комбайнов (в тыс. шт.) в переводе на 15-футовые	Поступление комбайнов (в тыс. шт. в переводе на 15-футовые)
27	10 снизу	по легкой промышленности	по промышленности, производящей средства потребления,
27	7 »	в 9,2 млрд. руб. больше.	в 9,2 млрд. руб.. (по НКЛП) больше

В. Куйбышев.

СОДЕРЖАНИЕ

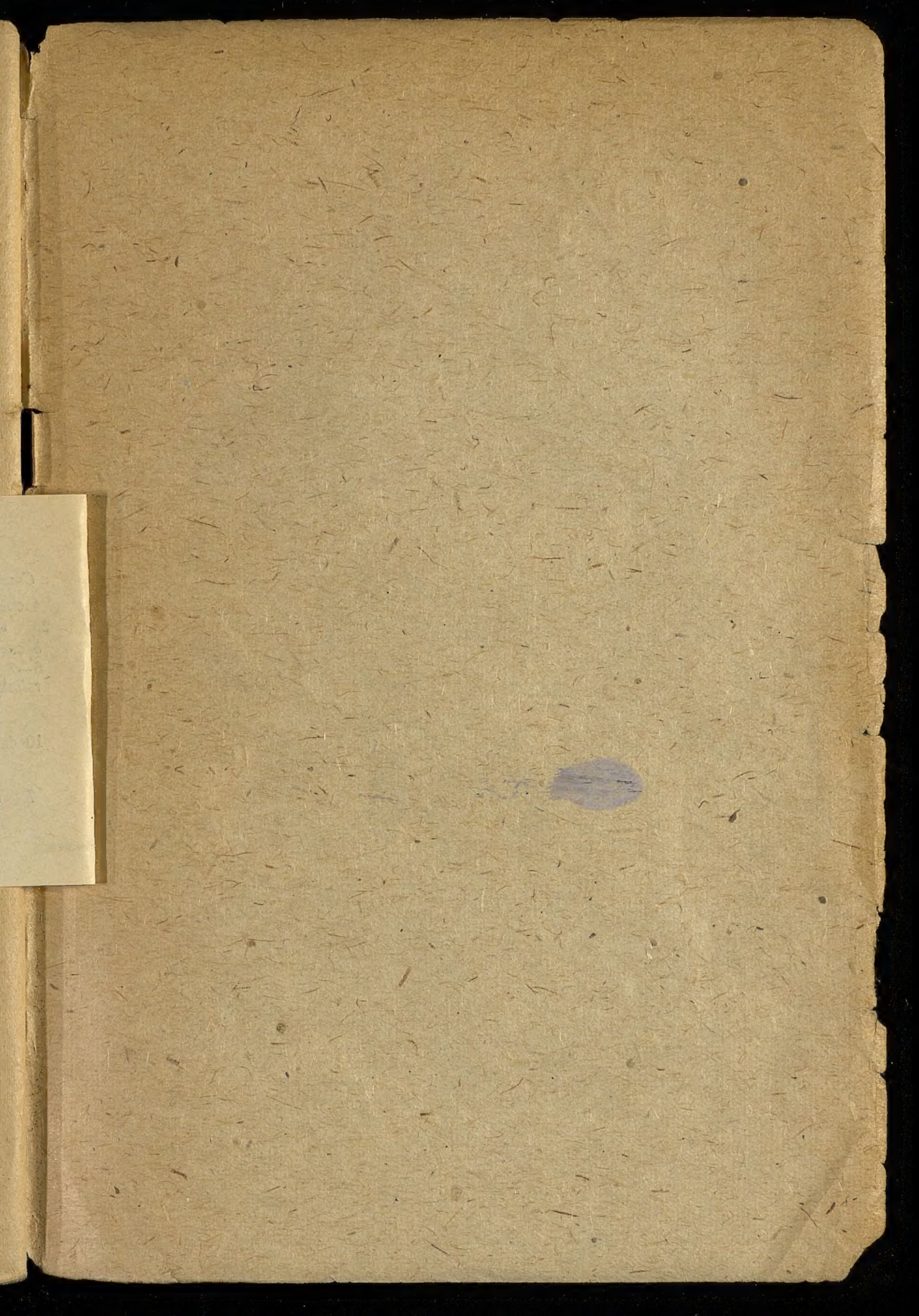
Ответственный по выпуску редактор З. Левенсон.
Технический редактор Красновский.

П—46
П

Сдано в производство 3/IV 1934 г. Подписано в печать 4/IV 1934 г.

Уполномоч. Главлита Б-35234. Партиздат № 76. Заказ № 7924. Формат 62×94/16. 4 п. л.
Тираж 600 тыс. экз. (1-й завод 1—200 тыс.).
Текст отпечатан на бумаге Каменской ф-ки.

Фабрика книги «Красный пролетарий» Издательства ЦК ВКП(б) Партиздат.
Москва, Краснопролетарская, 16.



Цена 25 коп.